



Vom Schleifstück bis zum Spurkranz sind Proportionen und Details auf höchstem Niveau umgesetzt. Das Modell der Re 4/4^{II} mit der Nummer 11304 ...



... besitzt richtigerweise zwei unterschiedliche Führerstände und gibt so den Zustand nach dem Unfall vom 16. September 1996 korrekt wieder.