



Der Führerstand wurde ebenso komplett durchgestaltet.



Nebst den filigranen Trittstufen fällt auch der ebenso feine Lüfter auf.



LS Models hat sich sowohl für die kurze wie auch für die lange Bauvariante ...



... entschieden, was sich bei einer Gegenüberstellung sofort zeigt.



Detailreich gestaltet wurden die Drehgestelle, welche zudem bedruckt sind.



Ein Blick auf die Lokunterseite der Gleichstromvariante.

Alle Modelle sind mit dem Artikelnummerzusatz «S» auch in einer Ausführung mit Sounddecoder ab Werk lieferbar.

Erfreut kann der interessierte Modell-eisenbahner feststellen, dass es sich bei den Modellen keineswegs nur um einfache Farb- und Nummernvarianten handelt, sondern um echte Formvarianten. Die Modellvielfalt ist schlicht erstaunlich, und es lohnt sich für Sammler durchaus, mehr als nur ein Modell in ihre Sammlung aufzunehmen.

#### Mechanik

Ein stabiler Rahmen aus Metalldruckguss bildet die Grundlage für das Modell. Die Getriebegehäuse der Drehgestelle sind ebenso aus Metall wie die unteren Getriebeabdeckungen. Das Drehgestell zeichnet

sich durch eine schöne plastische Abbildung des Drehgestellrahmens mit der aus-senliegenden Bremsanlage aus.

Der Antrieb erfolgt nach dem von der Bm 6/6 bewährten Konzept mit Mittelmotor und Kardanwellen zu den Drehgestellen. Bei der Gleichstromversion sind alle vier Achsen angetrieben, bei der Wechselstromversion sind aufgrund des Schleifers nur drei Achsen angetrieben. Zwei Achsen sind in diagonaler Anordnung mit jeweils einem Haffreifen ausgestattet.

Alle Aufbauten und Anbauteile sind aus Kunststoff gefertigt. Das Gehäuse ist mit drei Schrauben auf dem Chassis befestigt. Eine davon sitzt unter dem Kamin (von oben nach unten geschraubt), zwei Schrauben befinden sich unterhalb des Führerhauses (von unten nach oben geschraubt). Die Griff-

stangen sind alle aus Metall gebogen und zum Teil mehrfarbig lackiert. Die Trittbretter sind als stabile Ätzteile ausgeführt. Die Scheibenwischer sind ebenso als feine Ätzteile ausgeführt.

Der NEM-Kupplungsschacht hat wie bei LS Models inzwischen üblich zwei Positionen für die Fixierung der Kupplung. Damit ist es möglich, mit allen gängigen Kurzkupplungen eng gekuppelt auf der Modellbahn zu fahren.

#### Lackierung und Bedruckung

Bei LS Models ist eine perfekte Lackierung schon fast eine Selbstverständlichkeit. In Bezug auf Farbtrennkanten stellt das Modell für die Lackierer sicherlich keine grosses Herausforderung dar, da die Lokomotiven grossmehrheitlich in ihrer Grundfarbe Rot