

LS Models Spur H0

Lang ersehnte Schweizer Klassiker



Nach langem Warten konnten nun die ersten fünf Varianten der SBB Bm 4/4 ausgeliefert werden. Die noch fehlenden drei Ausführungen sollen bis im September/Oktober dieses Jahres ebenfalls lieferbar sein. Mehr dazu in dieser LOKI-Ausgabe.

Für den Epoche-VI-Bahner gibt es nun die letzte Bauvariante der bisher aufgelegten UIC-X-Schnellzugwagen. Es handelt sich hierbei um die von den SBB zu Inlandswagen umgebauten sogenannten B5085-Wagen. Dabei werden nun zwei Sets mit je zwei Wagen mit verschiedenen Wagennummern hergestellt. Das Set 47277 enthält zwei Wagen mit steingrau-grüner Lackierung, während das Set 47276 denselben Wagentyp, jedoch mit dem ICN-Anstrich enthält. Bei beiden Sets wurde das Halterkürzel korrekt mit CH-SBB angegeben.

Eine Wiederauflage ist das Wagenset (Art.-Nr. 47234), welches einen Speisewagen und zwei RIC-Wagen der Bauart UIC-X enthält. Es sind dies ein WRm, ein ABm und ein Bm.

Erhältlich im Fachhandel.

Brekina Spur H0

Exklusive Fahrzeugmodelle für die Schweiz

Die Gründung des Sanitätskorps Zürich geht bis auf das Jahr 1893 zurück. Die aus 14 Mann bestehende Abteilung (heute knapp 100) musste als Einsatzgefäß auf eine damals übliche Pferdedroschke zurückgreifen.

Im Laufe der Jahrzehnte erweiterte sich der Fuhrpark um typische Fahrzeuge der jeweiligen Epoche, wie z.B. Opel, Checker

oder auch Cadillac. Die Modelle zeigen Einsatzfahrzeuge aus den späten 1960er- und 70er-Jahren in der damals typischen Farbgebung – mit und ohne Leuchtstreifen. Der Allradantrieb und die leistungsstarken Motoren des Jeep Wagoneer überzeugten seinerzeit deutlich, sodass viele Blaulichtkorps in der ganzen Schweiz die US-Amerikaner im Einsatz hatten.

In Kürze werden auch Modelle der zivilen Ausführung und ein Jeep Wagoneer der Feuerwehr Bubikon im Fachhandel erhältlich sein. Bereits greifbar ist die Nachbildung eines Opel-Blitzes mit Pritsche und den Werbeanschriften der Firma Rivella.

Erhältlich im Fachhandel.

