

Ergänzungswagen für den Voralpen-Express



Um den Betrieb der verlängerten VAE ab dem Fahrplanwechsel 2013/14 zu gewährleisten, musste die SOB mangels genügender Revvivo-Wagen die drei Doubletten-Wagenpaare 781-786 (ex BT NPZ) einem kleinen Refit und einer angepassten Lackierung unterziehen. Diese Wagen können nur paarweise verkehren, da beidseitig unterschiedliche Pufferhöhen vorhanden sind, welche einerseits den Einsatz in den BT NPZ, andererseits jenen in normalen Reisezügen ermöglichen. Ebenso wurden drei EWI (ex BT) auf das VAE-Design umlackiert und dienen als Reservefahrzeuge.

Als Basis für dieses Reservefahrzeug dienten die sogenannten «Hörnliwagen» von Lima, welche weitgehend modifiziert wurden: neue Inneneinrichtung mit Einzelbestuhlung, Verglasung aus Acrylglass, eingesetzte Auserschwingtüren, zu den restlichen VAE-Wagen passende Lackierung und Bedruckung.

Das Doubletten-Wagenpaar hingegen stellt eine komplett neue Konstruktion dar.

Trotz Kleinauflage haben wir uns in Zusammenarbeit mit Mowiform dieses Wagenpaares angenommen.

In den Jahren 1999/2000 wurden die ersten Revvivo in den grün-beigen «Hausfarben» der damals noch eigenständigen Bahngesellschaften SOB und BT abgeliefert. In den ersten beiden Betriebsjahren konnten sehr unterschiedliche Zugkompositionen beobachtet werden. So waren oft auch die Doubletten, noch in der damaligen Farbgebung, in den Zügen anzutreffen. Einige Varianten wurden nun in kleinsten Auflagen (zum Teil nur 2-5 Stück) angefertigt. Diese Wagen läuten die bevorstehende Auslieferung der Ursprungs-VAE ein. Als Vorgeschmack ein bereits fertiger 1.-Klass-Revvivo-Wagen.

Von den Ursprungs-Voralpen-Express-Kompositionen wurde nur eine kleine Serie aufgelegt. Wenige Modelle sind noch so lange Vorrat erhältlich, direkt bei:

Hui Modellbau
Aual 153, 7546 Ardez
Tel. 081 862 25 84
huimodellbau@bluewin.ch
www.huimodellbau.ch