

## F. Brunner AG Spur H0

# Individuelle Modellcontainer

Die Firma F. Brunner AG erfüllt den Wunsch vieler Modellbahner nach eigenen Modellcontainern auf der Anlage oder in den Vitrinen für die Spur H0. Der Kreativität sind keine Grenzen gesetzt. Gedruckt wird mit Digitaldruck in CMYK-Modus, Weiss und Lack, in kleinsten Mengen auch ab einem Stück.

Zurzeit sind 20-Fuss-Hochseecontainer in weisser und grauer Grundfarbe an Lager, weitere Farben und Formen auf Anfrage.

Interessenten wenden sich direkt an:

F. Brunner AG  
Modellcontainer H0 1:87  
Buttentalstrasse 17  
4106 Therwil  
Tel. +41 61 721 65 00  
info@f-brunner.ch  
www.modellcontainer.ch



## Busch Spur H0

# Kult-Einachser für den H0-Bauernhof

Für leichte Transporte im und um die Bauernhöfe gab es einst sogenannte Einachser, welche von verschiedensten Marken angeboten wurden. Die Firma Busch bietet als Schweizer Sonderserie nun den Irus-Universal-U300-K-Einachser (Art.-Nr. 59912) an. Dieser darf auf keinem H0-Bauernhof fehlen. In Anlehnung an die Fa. Aebi, welche solche Einachser in grossen Stückzahlen an die Bauern verkauft hat, wurde jetzt das Modell als Sonderserie für die Schweiz in roter Farbgebung ausgeliefert. **Erhältlich im Fachhandel.**



## Hobbytrain Spur N

# Hobbytrain-Set BLS-Autoverlad

Once upon a time – es war einmal... Ein sehr ambitionierter Modelleisenbahner der Spurweite N, Tiroler aus Innsbruck, Arzt von Beruf, mit der Vorliebe zu N-Modellen nach Schweizer Vorbild. Da es damals nur ein sehr, sehr begrenztes Angebot in dieser Richtung gab, gründete Dr. Mooser das Label Hobbytrain und liess bei den unterschiedlichsten Herstellern seine Wunschmodelle bauen. Legendär und heute noch in überarbeiteter Form erhältlich sind zum Beispiel die Ae 4/4 und die Re 6/6. Schweizer Importeur war damals die Familie Bänninger in Winterthur, die Älteren

unter Ihnen werden sich vielleicht noch daran erinnern.

In dieser Zeit entstanden auch die vierachsigen BLS-Autoverladewagen, die in der Zwischenzeit diverse Wiederauflagen erfahren haben. In den letzten Jahren konnte der Bedarf nur und ausschliesslich über den Gebrauchtmärkte gedeckt werden.

Lemke Hobbytrain, der Nach-Nachfolger der Ur-Hobbytrain, liess nun aktuell diese begehrten Wagen neu fertigen und an den Fachhandel ausliefern. Die Wagen werden in einem achteiligen Set (Art.-Nr. H23941)

angeboten und stammen komplett aus den alten, bewährten Formen. Einziger Unterschied zu den damaligen Modellen ist, dass die blauen Tafeln, die die Züge nummerieren und die Pw-Fahrer zum Einlegen des ersten Ganges und zum Anziehen der Handbremse auffordern, nun werkseitig aufgedruckt sind. Die Formen und die speziellen Kupplungssysteme unter den Wagen, inklusive der Übergangsbleche, wurden eins zu eins von den «Urmodellen» übernommen.

**Erhältlich im Fachhandel.**

