

## Dampfatelier, Spur IIm

# Ein Update für Frank S

1988 brachte LGB in Zusammenarbeit mit Aster eine Echtdampflokomotive nach Vorbild der Heeresfeldbahn-Dampflokomotive HF110C auf den Markt. Dargestellt wurde der damalige Zustand der in Betrieb befindlichen «Frank S». Dieses Modell hat unterdessen «Kultstatus» erreicht. Der Betrieb erfolgte manuell, die Fahrzeit betrug mit einer Wasser- und Gasfüllung etwa 20 Minuten. Nach fast 30 Jahren entspricht dieses Betriebskonzept nicht mehr den heutigen Ansprüchen des Gartenbahn- und Echtdampffahrers.

Markus Feigenwinter bietet in seinem Dampfatelier «Am Kilometer 103,455» ein



umfassendes Updateangebot für diese Echtdampfmodelle an. Für geübte Echtdampfbetreiber mit der Möglichkeit für den Selbstumbau bietet er eine Reihe spezifischer Teile für den Umbau der Echtdampfmodelle Frank S an. Diese Teile sind meist ab Lager lieferbar oder kurzfristig erhältlich.

Interessenten wenden sich direkt an:  
**Dampfatelier «Am Kilometer 103,455»**  
Kleebodenweg 9  
4222 Zwingen  
Tel. 061 761 80 25  
[dampfatelier@echtdampfmodelle.ch](mailto:dampfatelier@echtdampfmodelle.ch)  
[www.echtdampfmodelle.ch](http://www.echtdampfmodelle.ch)

## Vollmer Spur HO und Spur G

# Bauplatten, Grabsteine und Skulpturen



Das Sortiment der Straßenplatten aus dem leicht bearbeitbaren und wetterfesten Sedimentverbundwerkstoff wird um eine Einmündung mit der Nachbildung eines Asphaltbelages ergänzt. Die Einmündung einer zweispurigen Straße in eine ebenfalls zweispurige Straße gleicher Breite erfolgt dabei unter einem Winkel von 60° (Art.-Nr. 48262). Ebenfalls aktuell in der Auslieferung sind die Bauplatten mit der Nachbildung von Bruchsteinmauerwerk aus der Steinkunstserie (Art.-Nr. 48224).

Für die Nachbildung eines Steinmetzbetriebes kommt ein Set mit fünf Figuren aus Kunststoff und drei Steinblöcken aus der Steinkunstserie in den Handel (Art.-Nr.

48281). Liegt neben dem Steinmetzbetrieb auch noch ein Friedhof, kann dieser mit weiteren Grabstellen vergrössert werden (Art.-Nr. 48228).

Ebenfalls neu und für Anlagen der Epochen V und VI geeignet ist eine Bushaltestelle mit LED-Beleuchtung. Solche kleinen Haltestellen findet man häufig entlang innerstädtischer Buslinien. Eine LED unter dem Dach leuchtet den Wartebereich gleichmäßig aus, leider sind die beiden Straßenlampen des Bausatzes ohne Funktion und müssten durch solche mit einer LED-Bestückung ersetzt werden (Art.-Nr. 45154).

Ganz aktuell wird die auf der Messe in Nürnberg angekündigte Bahnsteighalle mit

LED-Beleuchtung an den Fachhandel ausgeliefert (Art.-Nr. 43545). Die Bahnsteighalle mit zwei Perrons überspannt ein Gleis und ist für alle am Markt verfügbaren Gleissysteme geeignet. Sechs warmweiße LED unter dem Dach leuchten den Wartebereich gleichmäßig aus. Mit einem zweiten Bauzettel ist die Halle verlängerbar.

Für die Spur G sind zwei Straßenplatten mit der Nachbildung von Kopfsteinpflaster erhältlich.

Die Platten bilden einen Straßenbelag mit Segmentbogenverband am seitlichen Randstreifen nach (Art.-Nr. 48840 und Art.-Nr. 48841 mit zusätzlichen Gullideckeln).

**Erhältlich im Fachhandel.**