



Foto: Hans Roth

Mehrmais im Jahr organisiert das Verkehrshaus in Luzern sogenannte Thementage. Diese Treffen mit Gleichgesinnten ergeben für kurze Zeit spannende Ausstellungen mit einer einmaligen Atmosphäre. Der Herausgeber Hans Roth besuchte dieses Jahr die Rail Days und traf eine interessante Vorbild- und Modellmesse an. **Ab Seite 70**



Foto: Manfred Merz

Von Fleischmann lediglich als «überarbeitet» angekündigt kamen im Spätjahr 2016 völlig neue Modelle in den Fachhandel. Kaum ein Bauteil stammt aus den alten Formen. So könnte man diese Generation der SBB-Cargo-Re 482 auch als komplette Neukonstruktion bezeichnen. Manfred Merz nahm das Modell für uns genau unter die Lupe. **Ab Seite 24**



Foto: Arthur Hintermann

Vor noch nicht so langer Zeit gab es in der Schweiz eine Vielzahl an unterschiedlichen Schmalspurbahnen. Diese hatten teilweise einen sehr vielfältigen Fuhrpark, welcher dem Einsatzzweck entsprechend angepasst wurde. Auch die fiktive Schmalspurstrecke zwischen Camedo und Mattoni benötigte ein angepasstes Triebfahrzeug. **Ab Seite 38**

Modellkritik

18

Ein sehenswerter SBB-Diesler für den vielfältigen Einsatz in Spur H0

Modellkritik

24

Alles neu unter der Haube
SBB Cargo 482 der Fa. Fleischmann in N

Modellkritik

30

Kiss-Spur-0-SBB-Re 4/4 im Massstab 1:45
Ein Lokklassiker, nicht nur für Schweizer

Modellkritik

36

«Nachschuss» erwünscht – K4 von Lenz jetzt auch mit blitzendem Schlusslicht

Modellbau

38

Ein vielleicht typischer Schweizer Güterwagen in Spur 0e

Modellbau

48

Vorbildbericht und Umbauvorschlag einer Roco-Lokomotive in H0

LOKI-Kalender

56

Die muss man haben:
die neuen LOKI-Kalender 2018

Reportage

70

Ein nationaler (Modell-)Bahntreff für Gross und Klein – Rail Days in Luzern

Anlagenbau

78

Warum denn immer Sommer?
Jahreszeiten auf der Modellbahn

Rückblick

88

Maggi – Träume in Rot und Gelb
Die fantasievolle Welt der Modellbahn

Rubriken

3 Editorial 98 Impressum

6 Marktspiegel 98 Vorschau

55 Börse

58 Szenen-News

62 Veranstaltungen

64 Bahn aktuell



Titelbild



Foto: René Stamm

Die Maggi-Produkte sind eine Realität, hergestellt werden sie an verschiedenen Standorten auf der ganzen Welt. Auch Autos und andere Straßenfahrzeuge mit Maggi-Aufschriften gab es, das ist nachweisbar belegt. Aber Eisenbahnwagen, gibt es die? Unser Autor René Stamm machte sich für uns auf die Spurensuche in der Wirklichkeit. **Ab Seite 88**