



Ob Güter- oder Personenverkehr; in Eckwald herrscht reges Bahntreiben auf den Schienen.



Noch braust ein Güterzug rumpelnd durch Felsgrund, aber bald folgt der Regionalzug.



Der Bahnhof in Felsgrund weist einen Veloparkplatz und eine behindertengerechte Unterführung auf.

Jedoch solltest du dir aber keine falschen Hoffnungen machen. Er würde uns nie und nimmer alleine im Zimmer zusammenspielen lassen. Ansonsten ist er ziemlich umgänglich und freut sich selber auch über interessierte Besucher.

Also auf bald, wenn du magst.

Liebe Grüsse

AnalogaN

## Eckdaten der AnalogaN

Planungsbeginn 1976

Bauzeit ab ca. 1980 bis dato

Spurweite N

Masse Hauptanlage  $2,2 \times 1,15$  m

Gleisplan nach Hundeknochenprinzip,  
abzweigende Nebenbahn (Kreis)

diverse Abstell- und Überholgleise an  
verschiedenen Stellen

Nebenanlage mehrteilig zusammengesteckt  
und mittels verschiebbarer Brücke  
(ganze Zimmerbreite überspannend) mit  
der Hauptanlage verbunden; andere Seite  
(bei Zimmertüre) nach unten abklappbare  
Brücke

Rahmenbauweise aus dünnem Sperrholz und  
Holzleisten, sehr leichte und verwindungs-  
freie Konstruktion

Minitrix-Flexgleise/-Weichen, auf Schaum-  
stoffbett aufgeleimt

separates Stellpult für die Hauptanlage  
mit je einem Trafo für Aufwärts-/Abwärts-  
fahrten und zuschaltbarem Rangiertrafo

8 Blockabschnitte (Anfahr-/Bremsbau-  
steine/Relais usw.)

separates Stellpult mit zwei Trafos für  
die Nebenanlage

Fahleitungsmasten Marke Eigenbau (Bahn-  
höfe Sommerfeldt, Jochs wurden zusätzlich  
verstärkt), keine Fahrlitungsdrähte

Gebirge aus Styropor, Felspartien mittels  
sehr leichter Modelliermasse gestaltet,  
sämtliche Gebirge können abgehoben  
werden

Strassen aus Karton und mittels Moltofill  
sehr dünn überzogen

Gleistrassen mittels Selbstklebefolien  
überzogen, sind abwaschbar