



Ob Güter- oder Personenverkehr, in Eckwald herrscht reges Bahntreiben auf den Schienen.



Noch braust ein Güterzug rumpelnd durch Felsgrund, aber bald folgt der Regionalzug.



Der Bahnhof in Felsgrund weist einen Veloparkplatz und eine behindertengerechte Unterführung auf.

Jedoch solltest du dir aber keine falschen Hoffnungen machen. Er würde uns nie und nimmer alleine im Zimmer zusammenspielen lassen. Ansonsten ist er ziemlich umgänglich und freut sich selber auch über interessierte Besucher. ○

Also auf bald, wenn du magst.  
Liebe Grüsse

AnalogeN

## Eckdaten der AnalogaN

Planungsbeginn 1976

Bauzeit ab ca. 1980 bis dato

Spurweite N

Masse Hauptanlage 2,2 × 1,15 m

Gleisplan nach Hundeknochenprinzip, abzweigende Nebenbahn (Kreis)

diverse Abstell- und Überholgleise an verschiedenen Stellen

Nebenanlage mehrteilig zusammengesteckt und mittels verschiebbarer Brücke (ganze Zimmerbreite überspannend) mit der Hauptanlage verbunden; andere Seite (bei Zimmertüre) nach unten abklappbare Brücke

Rahmenbauweise aus dünnem Sperrholz und Holzleisten, sehr leichte und verwindungsfreie Konstruktion

Minitrix-Flexgleise/-Weichen, auf Schaumstoffbett aufgeleimt

separates Stellpult für die Hauptanlage mit je einem Trafo für Aufwärts-/Abwärtsfahrten und zuschaltbarem Rangiertrafo

8 Blockabschnitte (Anfahr-/Bremsbausteine/Relais usw.)

separates Stellpult mit zwei Trafos für die Nebenanlage

Fahrleitungsmasten Marke Eigenbau (Bahnhöfe Sommerfeldt, Joche wurden zusätzlich verstärkt), keine Fahrleitungsdrähte

Gebirge aus Styropor, Felspartien mittels sehr leichter Modelliermasse gestaltet, sämtliche Gebirge können abgehoben werden

Strassen aus Karton und mittels Molotoffill sehr dünn überzogen

Gleistrassen mittels Selbstklebefolien überzogen, sind abwaschbar