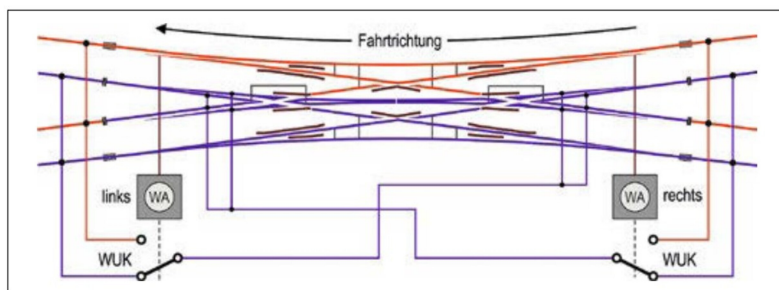
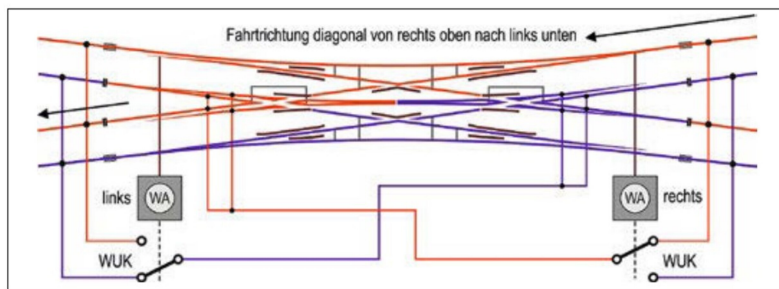


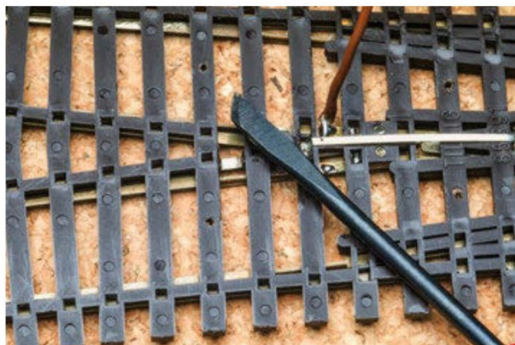
Zur Sicherheit im Fahrbetrieb werden die beiden Zungen, die den Fahrstrom durch das Anliegen weiterleiten, zusätzlich versorgt.



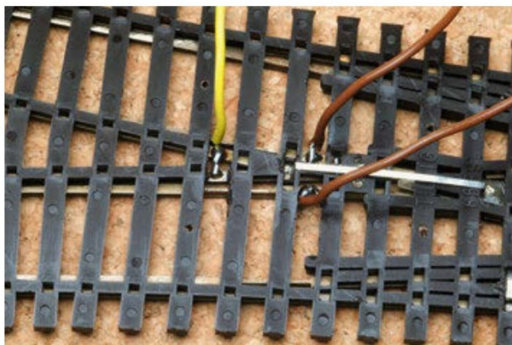
Sowohl bei einfachen als auch bei doppelten Kreuzungsweichen sind die Herzstücke über Kreuz zu polarisieren. Im Fall der in der linken Zeichnung dargestellten Bogenfahrt weisen die Herzstücke die korrekte Polarisation auf.



Bei dieser Diagonalfahrt weisen die Herzstücke unterschiedliche Polaritäten auf. Die inneren Endschienen sind bei allen Tillig-Elite-Weichen mit Isolierverbinder an den Schienenenden zu versehen. Der WUK (Weichenumschaltkontakt) sorgt für die korrekte Umschaltung.



Die zuvor mit dem UV-Kleber fixierten Profile werden mit einem Schaber zur Erzielung guter Lötergebnisse geplankt.



Die angelöteten Leitungsverbindungen an einer Seite der DKW II. Für diese Arbeiten ist eine leistungsstarke Lötstation sehr hilfreich.