

Foto: Tibert Keller



Die Probefahrten ergaben seltene Bilder wie hier in Landquart oder ...



Foto: Tibert Keller

... unterwegs bei der Begegnung eines RhB-Allegros in Felsberg.

gleich neu badagiert, sodass der Dampftriebwagen wieder für viele Jahre im Einsatz stehen kann.

Vor dem Abschluss erfolgten die Restarbeiten wie das Personenabteil wieder komplett einräumen, die Zug- und Stossvorrichtungen, Griffstangen und Aussendetails montieren. Nach dem Einachsen und der Montage der Bremsvorrichtung erfolgten wieder die Verladung des Dampftriebwagens auf einen RhB-Rollschemel und die Überführung zum Normalspurgleisanschluss. Von hier aus erfolgte im Anschluss eine Probefahrt, welche zuerst nicht ganz zufriedenstellend war. Beim zweiten

Anlauf konnten alle Beteiligten zufrieden auf eine bewegte Zeit zurückblicken.

### Schliesslich kann man sagen ...

... Ende gut, alles gut. Der Unfall weht zwar noch ab und zu seine Schatten über die Beteiligten, aber nach der erfolgreichen zweiten Probefahrt und der anschliessenden Überführung in die Heimat erfolgte ein lang unterdrücktes Aufatmen. Der VDZ und «sein» Dampftriebwagen CZ M 1/2 31 waren zwischenzeitlich wieder unterwegs und sie sind zufrieden mit der Arbeit der Landquart Crew. Der Geschäftsbereich RhB Rollmaterial bedankte sich beim

Verein Dampfgruppe Zürich für den interessanten Auftrag und das der Werkstätte entgegengebrachte Vertrauen. Die RhB-Mitarbeiter sind überzeugt, dem VDZ ihren kulturhistorisch wertvollen Dampftriebwagen in einwandfrei funktionierendem Zustand wieder zu übergeben. ○

Das Herausgeberteam der LOKI bedankt sich bei der Firma Bemo für die Vermittlung des Kontakts zur entsprechenden Stelle bei der RhB. Zudem ein Dankeschön an die beteiligten Vereinsmitglieder, welche bereitwillig Auskünfte erteilten.



Foto: Tibert Keller

Dem wiederaufgestellten CZ M 1/2 31 wünschen alle allzeit gute und unfallfreie Fahrt.