



Ein seltener Anblick ist der ausgebaute Stehkessel des Dampftriebwagens.



Die Führerstandinnenwand erhielt einen neuen Anstrich in Hellelfenbein.



Drei der vier Puffer waren verbogen und mussten runderneuert werden.



Die Beschriftung wurde durch eine Schriftschablone auflackiert und ...



... prangt wieder strahlend im Originalzustand am Wagenkasten.

Foto: René Kaufmann