

WM-Gedenkfahrt mit dem DSF-Triebwagen



Am 31. Mai 1997 wurde der Betrieb der Wohlen-Meisterschwanden-Bahn (WM) eingestellt respektive von Bahn- auf Busbetrieb umgestellt. Am 20. Todestag, 2017, steht immer noch ein Reststück der Originalstrecke, ...



Fotos: Guido Baumgartner

... was ein guter Grund darstellte, eine Gedenkfahrt zum 20. Todestag mit dem letzten Originaltriebwagen der einstigen WM, dem BDe 4/4 2 des Vereins Depot- und Schienenfahrzeuge (DSF), durchzuführen.

Salonwagen im Thurgauer Pendel



Foto: Tibert Keller

Der Verein Historische Mittelthurgau (VHMTb) lieh für ihre Muttertagsfahrt von der SOB den Salonwagen «Bodan» aus, hier bei der Rückgabefahrt nach Herisau am 15. Mai 2017. Der Verein beabsichtigt, den Wagen zu übernehmen und ihn anschließend äusserlich in den grünen BT-Zustand zu bringen.

Erster KTU-NPZ abgebrochen

Anfang der 1980er-Jahre beschafften die damalige Bodensee-Toggenburg-Bahn (BT) und die einstige Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS) neue Triebwagen des Typs RBDe 4/4. Die beiden Bahnen waren zusammen mit der Industrie federführend in der Entwicklung dieser Triebwagengeneration. Während die BLS auf konventionelle Triebwagen-Zwischenwagen-Steuerwagen-Kompositionen mit UIC-Schraubenkuppelung setzte, entschied sich die BT für eine Niederflurversion mit tiefer gelegten Spezialkupplungen. Mit der laufenden Inbetriebsetzung der Flirt-Triebzüge wurden die RBDe-Kompositionen in Nebendiensten abgedrängt, wobei eine Überzahl entstand. Der RBDe 566 071 wurden nun wichtige Ersatzteile entnommen und am 11. Mai 2017 dem Abbruch zugeführt.



Fotos: Dominik Gurtner