

Traurige Resten der einstigen Misoxer Linie



Auf dem privat genutzten Bahnhofsareal von Leggia ist auf einem Gleisrest der Gb 71 als Teil der Liegenschaft verblieben. Ausserdem erinnern seit Jahren in der Nähe des Depots Grono, neben der Autobahn A13, der ABe 4/4 (ex AB) und der K 81 an die in Etappen von der RhB 1972 bis 2003 aufgegebenen und vom Verein offiziell noch bis Ende 2013 betriebenen Bahn.



Fotos: Tibert Keller

Ausser einem kurzen, nicht mehr elektrifizierten Gleisrest beim Depot Grono und Schienenstücken im Strassenasphalt ist die gesamte Strecke abgebaut. Der noch vorhandene, kürzlich um einzelne Wagen reduzierte Fuhrpark der SEFT findet sich auf dem Depotgleis. Die wertvolleren Fahrzeuge wie der Misoxer-BDe 4/4 und der BA-ABe 4/4 befinden sich in der Halle dahinter.

MC-Triebwagen-Jubiläum im Wallis

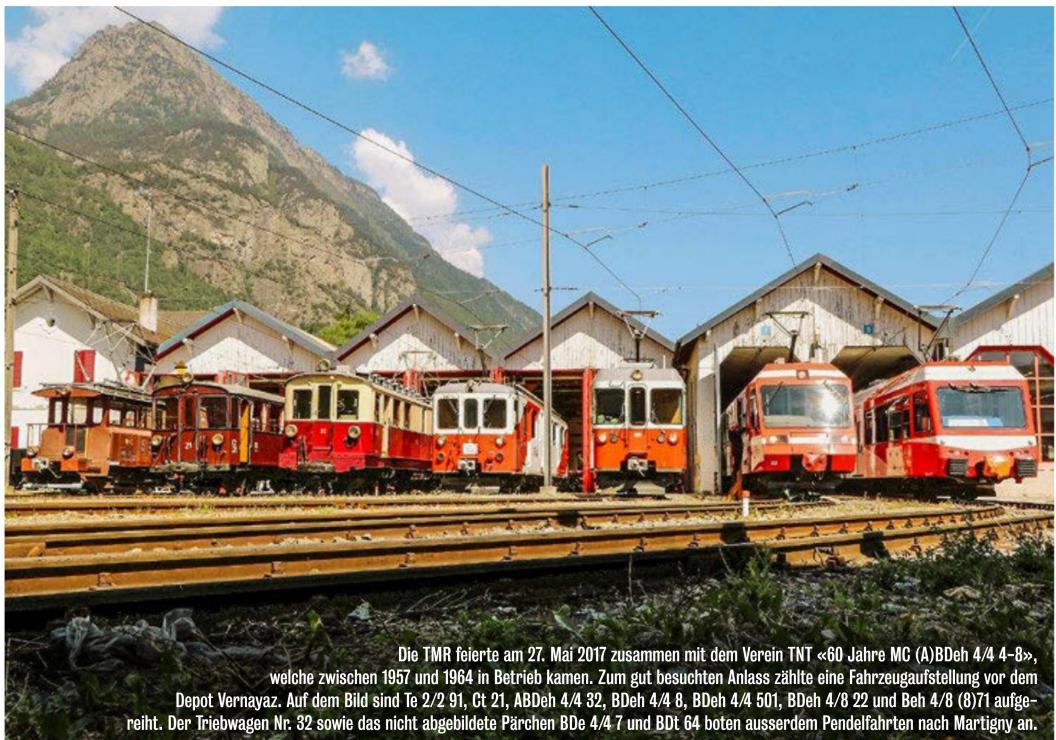


Foto: Tibert Keller

Die TMR feierte am 27. Mai 2017 zusammen mit dem Verein TNT «60 Jahre MC (A)BDe 4/4 4-8», welche zwischen 1957 und 1964 in Betrieb kamen. Zum gut besuchten Anlass zählte eine Fahrzeugaufstellung vor dem Depot Vernayaz. Auf dem Bild sind Te 2/2 91, Ct 21, ABDeh 4/4 32, BDeh 4/4 8, BDeh 4/4 501, BDeh 4/8 22 und Beh 4/8 (8)71 aufgezeigt. Der Triebwagen Nr. 32 sowie das nicht abgebildete Pärchen BDe 4/4 7 und BDt 64 boten ausserdem Pendelfahrten nach Martigny an.