

Das Jahr 2017 steht ganz im Zeichen von 50 Jahren Verein Tram-Museum Zürich und 10 Jahren Tram-Museum Burgwies, was mit verschiedenen Anlässen gefeiert wird. Einen Höhepunkt bildete der Tramkorso vom 21. Mai 2017. Von der Zentralwerkstätte und dem Depot Oerlikon anreisend, trafen sich am Limmatquai folgende Fahrzeuge: VHS «Pferdewagen» C2 27, ZOS Ce 2/2 1, LSB Ce 2/2 2 mit Postrolli, Ce 2/2 102, Ce 2/2 176 mit C2 455, Ce 2/2 2 mit C2 626, Ce 4/4 321 mit C2 679, Ce 4/4 1392 mit C4 732, Be 4/4 1530, Be 4/6 1675, Be 4/6 2000er mit Be 2/4, Be 5/6 3031, sowie Xe 2/2 1905. Letzterer war für die Überfuhr des C2 27 zuständig, welcher während der Parade mit Pferd bespannt war. Alle aufgezählten Fahrzeuge befuhren eine Runde via Quaibrücke–Bahnhofstrasse–Central. Während des Aufenthaltes am Limmatquai konnte das zahlreich erschienene Volk die Fahrzeuge besichtigen. Zur Mitfahrt waren aber nur historisch kostümierte Gäste zugelassen. Wegen Bauarbeiten in der Zufahrt zum Museumsdepot fuhren die meisten Wagen in die Zentralwerkstätte, wo sie temporär untergebracht waren. Die drei ersten Zweiaachstriebwagen der Parade machten einen Umweg über Höngg, wo die geladenen Gäste in der Museumswerkstätte zum Apéro geladen waren. Ein weiterer Jubiläumsanlass ist für den 22. Juli 2017 geplant. An diesem Anlass wird das Rösslitrain wieder am Limmatquai präsent sein.

TK



Zahlreiche Zuschauer liessen sich den Anblick der historischen Tramzüge nicht entgehen.



Stilecht vom Pferd gezogener C27 (eigentlich ex VMC-Triebwagen) während des Korsos in der Bahnhofstrasse.



Das Gespann StStZ Ce 2/2 176 mit dem Anhängewagen C 455 (ex Schaffhausen) eingereicht während der Präsentation auf dem Limmatquai.