

Triebwagentreffen Koblenz – 1. August 2017

Grosses Triebwagen-«Feuerwerk» zum 1. August

Die Wohlen-Meisterschwanden-Bahn (WM) ist längst Geschichte, der WM-Triebwagen BDe 4/4 2 hingegen ist nach wie vor unterwegs.



Auch beim kürzlich wieder instand gesetzten CZm 1/2 31 handelt es sich um einen Triebwagen.

Einstiges SBB-Flair kann mit dem RBe 4/4 1405 des DSF erlebt werden.



Fotos: Thomas Hollenstein

Der alltägliche Schienenpersonenverkehr in der Schweiz wird heute von Triebwagen und -zügen geprägt. Mit diesen Fahrzeugen lassen sich auf gleicher Zuglänge mehr Personen transportieren als mit klassischen Lok-Wagen-Garnituren. Doch Triebwagen sind schon zum Dampfzeitalter auf Schweizer Schienen aufgetaucht und konnten sich im Regional- wie im Schnellzugverkehr behaupten. Im Laufe der Jahrzehnte erschien eine grosse Vielzahl von Triebwagen-Bauformen und -typen.

Der Verein Depot und Schienenfahrzeuge (DSF) in Koblenz setzt von jeher auf den Erhalt und Betrieb historischer Triebwagen. So sind Fahrzeuge der Wohlen-Meisterschwanden-Bahn (WM) und der Südostbahn (SOB) oder auch der letzte grüne RBe 4/4 der SBB im Besitz des Vereins. Oft sind sie für Extrafahrten auf dem Schienennetz anzutreffen.

Der DSF nimmt nun am 1. August 2017 das 125-Jahr-Streckenjubiläum Koblenz-Laufenburg-Stein-Säckingen zum Anlass, ein Triebwagentreffen mit zusätzlichen, historischen Triebwagen von anderen Vereinen zu organisieren. Von Koblenz aus bedienen die historischen Fahrzeuge die Strecke nach Laufenburg stündlich. Zum Einsatz kommen Fahrzeuge verschiedener Institutionen, darunter befindet sich beispielsweise der BDe 4/4 1643 «Wyänderli» von SBB Historic, welcher seit Langem wieder mal in klassischer dreiteiliger Regionalzugsformation verkehren wird. Aber auch der Rote Pfeil RBe 2/4 202 der Oensingen-Balsthal-Bahn (OeBB) sowie der heute als Tunnelkino eingesetzte SOB-Glaskasten ABe 4/4 11 laden zu einer Mitfahrt ein. Natürlich fehlen auch die vereinseigenen Fahrzeuge des DSF nicht.

Zwischen Laufenburg und Stein-Säckingen dampft der in frischem Glanz erstrahlende Dampftriebwagen CZm 1/2 31 der ehemaligen Uerikon-Bauma-Bahn hin und her.

Für die Fahrten werden Tageskarten verkauft, mit welchen die historischen Züge unbeschränkt benutzt werden können. Die Einnahmen kommen volumäglich den beteiligten Vereinen, welche sich um die historischen Fahrzeuge kümmern, zugute. Auf dem Festgelände beim Lokdepot Koblenz werden die nicht im Einsatz stehenden Triebwagen ausgestellt. Einen Einblick in das Metier der Lokführer erhält Jung und Alt am RBe-4/4-Simulator. Im gemütlichen «Depot-Stübli» im Lokdepot kann der Nationalfeiertag bei Speis und Trank gebührend gefeiert werden.

DSF

Alle Informationen zum Fest, welches am 1. August 2017 von 9 bis 17.30 stattfindet, findet man unter www.dsfb-koblenz.ch.