

Brawa verwendet. Nach Abschluss der Arbeiten am Untergestell empfiehlt sich eine Lackierung in Schwarzgrau.

Bevor wir nun ein schönes und individuelles Modell in den Händen halten können, sollte wir das Dach und die o-

ren Bereiche der Stirnwände in umbraugrauer Farbe spritzen.

Am Schluss erhält der Modellbauer ein unikates Modell für seine Modellanlage, welches im Vorbild Zeuge einer neuen Lackierungsära war. Als passende Ergänzung

zum umgebauten Magazinwagen findet der findige Modellbauer vielleicht auf dem Gebrauchtmrkt noch das EBT-Dienstwagenset (Art.-Nr. 1107-F) von Aku-Modell-eisenbahnen, welches einmalig 2006 aufgelegt wurde. ○



Der durch den Autor umgebaute EBT-Dienstwagen X 40 62 94 13 101-5 neben einem seiner Spendermodelle, in diesem Fall der BLS-Güterwagen Gklm 21 62 111 6 223-7 von Aku-Modell-eisenbahnen. Deutlich kann man nun sehen, was alles durch den Erbauer vom Basismodell abgeändert wurde.



Nach erfolgtem Einsatz auf dem Netz der EBT-Gruppe bringt der Tm 57 der VHB den Magazinwagen wieder auf sein Abstellgleis.