



Der Tm 55 der VHB (Basis Bemo) holt sich den in einem Stumpengleis abgestellte EBT-Magazinwagen für den nächsten Einsatz.

Umbau eines BLS-Gklm zu einem EBT-X in Spur H0

Passende Wagen für die Stromer

Wie in der letzten Ausgabe der LOKI gezeigt, bot Piko Anfang der 1990er-Jahre auf Basis der SBB-Güterwagen des Typs K3 drei Versionen der farbigen EBT-Dienstwagen an. Johannes Weibel wünschte sich eine dem Vorbild entsprechende Version auf Basis eines BLS-Gklm mit glatter Verbretterung, weshalb er sich diesen auf Basis eines Modells von Aku-Modelleisenbahnen selber umbaute.

Von Johannes Weibel (Text) und Hans Roth (Fotos)

Als am Anfang der 1990er-Jahre viele Dienstwagen der EBT-Gruppe am Ende ihrer Lebensdauer angelangt waren, mussten diese kostengünstig ersetzt werden. Damals war es noch üblicher als heute, dass die Bahnen in der Schweiz nach brauchbaren Occasionsfahrzeugen Ausschau hielten. Für zu ersetzende Magazinwagen erwarb aus diesem Grund die EBT-Gruppe sieben ausgediente Gklm-Güterwagen der BLS-Betriebsgruppe. Diese aus der Jahrhundertwende stammenden Fahrzeuge wurden in den 60er-/70er-Jahren grundlegend modernisiert und befanden sich in einem äußerst guten Zustand. Zwei davon wurden ab 1993 dem Fahrleitungsdienst zugeteilt und

zuvor dementsprechend in der EBT-Werkstätte in Oberburg hergerichtet. Die beiden Magazinwagen X 40 62 94 13 101-5 und X 40 62 94 13 180-9 der EBT erhielten eine neue Verbretterung der Seitenwände, wobei auf die Lüfterschieber verzichtet wurde. Passend zum Einsatzgebiet erhielten die beiden Wagen einen augenfälligen Anstrich in Gelb-Orange mit einem Elektrosignet auf den Schiebetüren. 2011 und 2014 wurden die beiden rund 100-jährigen Wagen dem Abbruch zugeführt.

Umsetzung ins Modell

Genau wie beim Vorbild brauchen wir für dieses Umbauprojekt ein Modell des BLS-

Güterwagentyps Gklm. Dieses findet man seit längerer Zeit im Sortiment von Aku-Modelleisenbahnen unter der Artikelbezeichnung 1040-F. Das Modell weist vorbildgerechte Aufbauten aus Kunststoff sowie ein Fahrwerk von Liliput auf. Im Verlauf der Zeit wurde das Untergestell durch den Einbau von Kurzkupplungskinematiken angepasst. Ältere Auflagen des Wagens, welche noch auf dem Gebrauchtmärkte erworben werden können, weisen diese Eigenschaft nicht auf.

Der Wagen X 40 62 94 13 101-5 der EBT verfügt über keine Lüfterschieber mehr und weist zudem glatte Seitenwände aus Pressplatten auf. Diese Änderung möchten wir