

Die Gans fliegt über die Gleise
der Gartenbahn-Anlagen in Staufen.



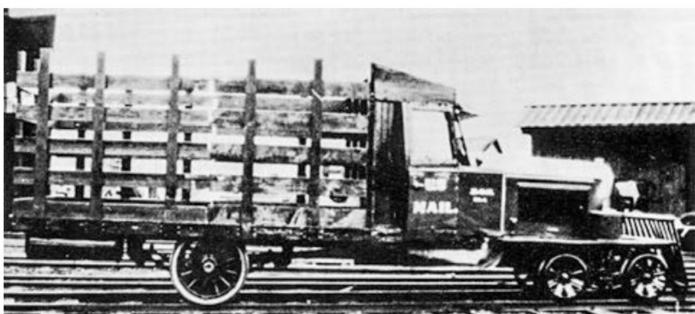
Der Reiz aussergewöhnlicher Fahrzeuge

Galloping Goose – Motor No. 1 der RGS

Besondere betriebliche, in unserem Fall vor allem wirtschaftliche, Bedingungen führen manchmal zu ganz besonderen Lösungen. Aus der Not geboren, mit viel Fantasie und einem ordentlichen Stück Selbstvertrauen entstand so im Westen der USA Anfang der 1930er-Jahre die amerikanische Interpretation eines Schienenbusses. Das Vorbild hat Werner Kämpfen zu einem ebenso aussergewöhnlichen Nachbau für die 7 1/4-Zoll-Gleise angeregt.

Von Werner Kämpfen (Text und Fotos)

Die Rio Grande Southern Railroad (RGS) wurde zwischen 1890 und 1891 von Otto Mears gebaut. Die 3-Fuss-Schmalspurbahn (914 mm) führte von Ridgway (2134 m ü. M.) nach Durango (1987 m ü. M.), Colorado – 162 Meilen über zwei Pässe (Dallas Divide 2740 m ü. M., Lizard Head 3124 m ü. M.) durch die rauesten Teile der Colorado Rocky Mountains. Eine Zweigstrecke verband Telluride und die dortige Pandora Mine (2745 m ü. M.) mit der Hauptlinie in Ilimi (2481 m ü. M.). Mit der RGS wollte Mears vom damaligen Silberboom profitieren. Das Geld für die Abzahlung der



Eines der wenigen erhaltenen Fotos des Originals. – Dieses Foto war auch die Grundlage für Baupläne.