

Auch der Druck ist eine kleine Augenweide, da fehlt nichts. Immer schön, wenn man mit Omas Leselupe wieder etwas Neues entdeckt – wieder Hut ab! (Ach so, der ist ja schon ab...).

Fahreigenschaften

So – was macht nun diese im Vorfeld angesprochene saubere Technik auf dem Testgleis der LOKI-Testanlage. Sie tut gut und bringt auch saubere Fahreigenschaften! Sanft, fast geräuschlos setzt sich das (digital gefahrene) Modell in Bewegung und lässt sich gleichmässig auf die moderate V-max. beschleunigen. Alle verbauten Weichenfabrikate wurden ohne zu stolpern befahren – keine Entgleisungen – kein Hängenbleiben – keine Fahrstromunterbrechun-

gen – die Technik passt also – da gibt es nichts zu meckern. Die gezeigte Zugkraft ist auf jeden Fall für die gestellten Aufgaben ausreichend. Die Ausleuchtung der Lampen in jeder Fahrsituation ist gut zu erkennen, das obere Spitzensignal ist allerdings etwas zu grell. Wir haben als Abhilfe die Lichtaustrittsöffnungen der oberen SMD-LED mit einem schwarzen, wasserfesten Filzstift eingeschärzt und gut ist.

Fazit

Das lange Warten hat sich wirklich gelohnt. Mit der Vossloh G 1700 BB alias Am 843 hat Lemke/Hobbytrain ein tolles Modell auf die 9-mm-Gleise gestellt. Optik und Farbgebung sind ausgesprochen ansprechend und bereichern auch die anspruchsvollste N-

Sammlung. Die unbestrittene Qualitätsstreuung der Hobbytrain-Produkte gründete sich in der Vergangenheit auf die häufigen Wechsel der jeweiligen Produzenten. Das schadet dem Ruf. Dass es auch anders geht, zeigt das heute vorliegende tolle Modell, deshalb die Bitte an Lemke/Hobbytrain – bitte macht weiter so. Hobbytrain hat mit diesem aktuellen Hersteller ein hohes Niveau erreicht. Hoffen wir, dass es bei dieser Geschäftsbeziehung lange bleiben möge und so die Chance auf weitere «Highlights» besteht. Für uns Schweizer wäre noch wünschenswert zu machen – die beiden Am 843 der Gleisbaufirma Sersa (Am 843 154-6 und/oder die Am 843 155-3) und eine der roten Am 843 der SBB Division Personenverkehr. ○



Zum krönenden Abschluss nochmals die SBB Cargo Am 843 von Lemke/Hobbytrain mit einem kurzen Güterzug auf der Anlage von Linus Huttner unterwegs.