

Von Manfred Merz (Text und Fotos)

Aus dem hohen Norden Deutschlands, von der Vossloh Locomotives GmbH, stammen die 59 Am 843 der SBB und die drei Maschinen gleichen Typs der BLS. Sie basieren auf der Vossloh G 1700 BB, die in grösserer Stückzahl in mehreren Losen in den Jahren 2002 bis 2011 gebaut worden sind und bei vielen europäischen Staats- und Privatbahnen zuverlässig ihren Dienst verrichten. Die Loks für die Schweiz unterscheiden sich durch das «Linksführerhaus» und etliche technische Details von den restlichen. So wurden die in die Schweiz gelieferten Am 843 zur Luftreinhalitung mit

Russpartikelfiltern in der Abgasanlage ausgerüstet. Die drei BLS-Maschinen wurden zusätzlich mit dem Zugsicherungssystem ETCS ausgerüstet, um auch durch den neuen Lötschbergtunnel fahren zu können. Die 1500 kW leistenden und 100 km/h schnellen Maschinen verfügen über ein Leistungsgewicht von 88 Tonnen. Sie werden vorwiegend im Rangier- sowie im Über gabedienst eingesetzt.

Allgemeines zum Modell

Spielwarenmesse Februar 2011, die Älteren unter Ihnen werden sich noch dunkel

daran erinnern, die Fa. Lemke/Hobbytrain kündigt ein N-Modell der Vossloh G 1700 BB an. Neben diversen Deutschen auch die beiden Schweizer Varianten, hierzulande Am 843 genannt. In den folgenden Jahren tauchten auf Publikumsmessen und auch den weiteren Spielwarenmessen immer wieder mehr oder weniger fortgeschrittene «Vorserienmuster», oft in recht lustigen Farben, auf. Die Neuankündigung der Am 843 etablierte sich über viele Messen, fast schade, dass sie nun tatsächlich erschienen ist, gehörte die Maschine in den letzten Jahren doch fast zum festen Bestandteil der LOKI-Messeberichterstattung.

März 2017, verschiedene Schweizer Modellebahnhändler melden, dass die Lemke/Hobbytrain Am 843 bei ihnen eingetroffen sind und nun zur Abholung bzw. für den Versand bereitliegen. Der Redaktion ist auch ein Fall bekannt, dass ein Hobbykollege aus «heiterem Himmel» ein Päckli mit Inhalt Am 843 erhielt. Tragisch nur, dass er das Modell zwar vor Jahren vorbestellt, aber längst von der Nennweite N auf Spur 0 gewechselt hatte.

Nun sind sie erfreulicherweise da. Ob sich das lange Warten gelohnt hat, wollen wir in dem nun folgenden Beitrag mit etwas weniger Sarkasmus klären.

Die für die Schweiz interessanten Varianten sind:

- Diesellok Am 843 der SBB Division Infrastruktur
(Art.-Nr. H2943)
- Diesellok Am 843 der BLS
(Art.-Nr. H2944)
- Diesellok G 1700 BB der MCRE vermietet an die Fa. Sersa
(Art.-Nr. H2942)



Beide Seiten des Modells sind «Schokoladenseiten». Die Hobbytrain BLS und SBB Cargo Am 843.



Die intelligent konstruierte und sehr sauber umgesetzte Technik des jüngsten Hobbytrain-Sprosses.

Auch die Schweizer Modellvarianten unterscheiden sich von den «Internationalen» doch in einigen, nicht un wesentlichen Punkten:

- das Führerhaus (Linksführerhaus) wegen des Linksverkehrs in der Schweiz
- der lange Motorvorbau
- die umlaufenden Rangiergelenker, speziell im vorderen Bereich
- die unteren Signallampen liegend statt stehend
- technisch, geänderter Lichtwechsel (Schweizer Lichtwechsel)