

mit Blinkern versehen, die auch eingesetzt werden sollten.

Wie bei der Eisenbahn gehören auch bei den Modellautos Rangiermanöver zum Spannendsten, und Vorwärtsparkieren ist natürlich verpönt – schliesslich kann uns ja niemand beobachten. Als Fahrschüler beginnt man am besten auf einem leeren Parkplatz. Um den Schwierigkeitsgrad zu erhöhen, kann das Parken zwischen zwei besetzten Parkfeldern geübt werden. Ganz hohe Schule wäre natürlich das Seitwärtseinparken, das wir – ganz ehrlich – nicht ausprobiert haben; für einen Laster wäre es schliesslich eher ungewöhnlich.

Herausfordernd ist das Heranfahren an eine Rampe im Bahnhof, bei einem Speditionsgebäude oder an einen Güterwagen am Freiverladegleis. Fantasie ist gefragt, und Ideen entstehen während das Spiels.

Anhänger- und Belastungsversuche

Die Anhängerkupplung am Heck des Modells beflogte natürlich die Fantasie, und so ging es nicht lange, bis ein Anhänger über die Modellstrassen gezogen wurde. Das funktioniert prima und macht zusätzlichen Spass, obwohl die Fahrmöglichkeiten dadurch natürlich eingeschränkt sind. Denn für originalgetreues Manövrieren müsste auch der Anhänger entsprechend gebaut sein: schwerer und mit absolut leichtgängiger Deichsel. Dazu müsste der Rückwärtsgang, wie bereits erwähnt, langsamer unterstellt sein.

Auch unsere nicht zu knapp bemessenen Steigungen meisterte der MAN mit Anhänger problemlos. Weil ich der Redaktion «Testfahrten» versprochen hatte, musste der Laster schliesslich noch einen Tieflader mit schwerem Bagger (alle von

Wiking und aus Kunststoff) die Strasse hochziehen, was er ohne spürbare Verlangsamung und ohne Geruchsentwicklung eines überlasteten Elektromotors bewältigte. Grundsätzlich muss von solchen Versuchen natürlich abgeraten werden, denn die Gummireifen verhindern je nach Fahrbahn ein Durchdrehen der Räder, was zu Beschädigungen am Motor führen kann. Wir möchten damit lediglich den Wiking-Ingenieuren etwas Mut machen, vielleicht doch noch einen etwas grösseren Lastwagen mit Anhänger für Wiking Control87 zu bauen.

Was bleibt sonst noch zu wünschen? Überarbeitete Soundmodule mit echten Beschleunigungs- und Bremsgeräuschen. Damit könnte das jetzt bereits erstklassige System noch einen Zucken zulegen. Spielspaß ist mit Wiking Control87 aber auf jeden Fall bereits jetzt garantiert. ○



Damit es die Leser nicht ausprobieren müssen: eine eher ungewöhnliche Last mittels Schwertransport mit Bagger auf der 20% Steigung.