

**Bühler AG Spur HO**

## Berner Oberländer Bierwagen



Nach einer aufwendigen Produktions- respektive Druckphase präsentiert die Bühler AG in Interlaken den exklusiven und auf lediglich 100 Stück limitierten Bierkühlwagen. Das im Massstab 1:87 gehaltene Wagenmodell ist mit dem modernen Motiv der Berner Oberländer Brauerei «Rugenbräu» bedruckt. Der Kühlwagen basiert auf einem Modell von Roco. Der originale Werbewagen ist beidseitig bedruckt und besitzt an beiden Wagenenden jeweils eine filigrane, angesetzte Bremserbühne.

**Interessenten wenden sich direkt an:**

**Bühler AG Interlaken**  
Bahnhofstrasse 10  
3800 Interlaken  
Tel. 033 822 34 33  
[info@buehler-interlaken.ch](mailto:info@buehler-interlaken.ch)  
[www.buehler-interlaken.ch](http://www.buehler-interlaken.ch)

**FRIHO Modellbau Spur HO**

## Weitere Schweizer Armeefahrzeuge

Der Unimog war das kleinste mit einem Dieselmotor angetriebene Fahrzeug der Schweizer Armee, weshalb es von der Truppe auch liebevoll «Dieseli» genannt wurde. Es prägte während vier Jahrzehnten das militärische Strassenbild. Die Schweiz beschaffte zwischen 1951 und 1973 insgesamt etwa 600 Unimogs, davon waren 70 Fahrzeuge für den Leitungsbau bestimmt, genau «Im Einsatz für den Bau feldmässiger Telefonleitungen bei den Uebermittlungs- und Genietruppen».

FRIHO Modellbau hat auf Basis des Wiking-Modells dieser allgemein bekannte Unimog nachgebildet. Das Modell ist mit

vielen geätzten Neusilberteilen ergänzt worden. Die Kabelrollen- und Tarnlampen wurden aus Messingfeinguss dargestellt. Dem Unimog wurde ein Anhänger aus Basis Roco Minitank angehängt. FRIHO Modellbau bietet zwei Versionen (Art.-Nr. 701, Olivgrün; Art.-Nr. 702, Schattenschwarz) an, welche auf 30 Exemplare limitiert sind.

Nach wie vor im Einsatz stehen bei der Schweizer Armee die sogenannten Infanterie-Anhänger 85 oder umgangssprachlich «Inf-Anhänger», wie die Wagen genannt werden. Der lediglich 7,4 Meter lange Wagen ist mit seinem Leergewicht von 2,3 Tonnen ein Leichtgewicht. Allerdings

lässt der Wagen eine Beladung von 5,7 Tonnen zu und hat Platz für insgesamt zehn Paletten. Nach und nach werden die Wagen ausgemustert und in einer grossen Anzahl von Schweizer Landwirten erworben, und sie bereichern bereits vielerorts den Fuhrpark eines Bauernhofs.

Dieser bekannte Armeeanhänger wurde nun von FRIHO Modellbau im Massstab 1:87 umgesetzt. Der Wagen ist ein detailliertes Modell aus Resin und besteht aus total 19 Teilen. Das Fahrwerk besteht aus zwei Stahlachsen. Die vordere Achse ist lenkbar und die Deichsel zudem höhenverstellbar. Das Modell wurde im 3-D-Verfahren konstruiert, gedruckt und anschliessend in Resin gegossen. Sofort lieferbar ist die geschlossene Variante als Bausatz (Art.-Nr. SMM 85.050). Ab dem dritten Quartal wird auch das Fertigmodell (Art.-Nr. SMM 85.052) lieferbar sein. Die Variante des offenen Anhängers wird nur bei genügenden Vorbestellungen realisiert und sowohl als Bausatz (Art.-Nr. SMM 85.051) als auch als Fertigmodelle (Art.-Nr. SMM 85.053) angeboten.



**Interessenten wenden sich direkt an:**

**FRIHO Modellbau**  
Rawylstrasse 10  
3775 Lenk  
Tel. 033 733 10 71  
[friholenk@bluewin.ch](mailto:friholenk@bluewin.ch)  
[www.frihokenk.ch](http://www.frihokenk.ch)