

**Roco Spur H0**

# Re 6/6 mit Schnauz und weitere Neuheiteauslieferungen



Von der Re 6/6 bzw. der heutigen Baureihe Re 620 erscheint die rote Maschine mit der Nummer 11626, die auf den Namen Zollikofen getauft wurde, mit dem markanten «Schnauz» auf der Lokfront. Diese Zierstreifen, in Anlehnung an die Fronten einer Ae 6/6, hat die Lok einem Lokführer des Bereichs Cargo der SBB zu verdanken, der diese in einer Vollmondnacht im September 2014 auf die Führerstandfronten der Maschine aufgeklebt hat.

Das Modell verfügt über einen Motor mit Schwungmasse, eine PluX22-Schnittstelle sowie eine Kupplungsaufnahme mit Kurz-

kupplung entsprechend NEM 362. Ein Lichtwechsel nach Schweizer Vorbild mittels LED-Beleuchtung ist werkseitig vorhanden. Eine Reihe von eingesetzten Ätzteilen wie Lüftungsgitter und Scheibenwischer werben das Modell zusätzlich auf (Art.-Nr. 72600 – SBB Re6/6 11626 rot, Art.-Nr. 72601 – SBB Re6/6 11626 rot mit Sound und Art.-Nr. 78601 – SBB Re6/6 11626 AC mit Sound).

Der bekannte Seetal-Gepäcktriebwagen De 4/4 der SBB wird in der roten Lackierung für die Epoche III bzw. IV produziert. Bereits lieferbar ist die Gleichstromversion

(Art.-Nr. 72656 – Seetal Triebwagen De 4/4 SBB rot). Auch dieses Modell hat einen zentralen Motor mit Schwungmasse. Der Antrieb erfolgt auf drei Achsen. Zwei Räder sind zu Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen versehen. Der Lichtwechsel erfolgt nach Schweizer Vorbild. Im Gegensatz zu den Originalen, die nur noch im Museumsbetrieb anzutreffen sind, stehen die passenden Seetalwagen-Modelle in Epoche IV noch vor dem Rollout, werden aber ebenfalls demnächst im andel verfügbar sein (Art.-Nr. 44730 – 1./2. Klasse und Art.-Nr. 44731 – 2. Klasse).