

Marktspiegel

FULGUREX Spur N und H0

Ce 2/4 «Jura-Pfeil» – der Sonderling



In der Spur N hat FULGUREX neu in Auslieferung die Modelle des SBB/CFF/FFS-Ce 2/4-Triebwagens in all seinen Ausbaustufen. Folgende Versionen stehen zur Auswahl: SBB/CFF Ce 2/4 Nr. 701 «Jura-Pfeil», hellgrün (Art.-Nr. 1154), SBB/CFF/FFS RCE 2/4 no 621, hellgrün (Art.-Nr. 1154/1), SBB/CFF/FFS RBe 2/4 Nr. 621, dunkelgrün (Art.-Nr. 1154/2), sowie SBB/CFF/FFS RBe 2/4 Nr. 1010, dunkelgrün. Die Modelle sind wahlweise in analoger als auch in der digitalen Version bestellbar. Stirnbeleuchtung sowie Beleuchtung des Führerstandes und des Fahrgastraums sind selbstverständlich. Der Innenausbau ist natürlich jeweils dem Original nachempfunden. Stromaufnahme über alle Achsen.

Diese Serie ist auf ein Total von 250 Triebwagen limitiert und nummeriert. Dieser «Sonderling» wurde übrigens im echten Leben erstmals 1938 im Jura in Betrieb genommen und beendete 1978 seine Karriere

in Rorschach. Demnächst wird die gleiche Modellreihe auch in der Spur H0 angeboten (Art.-Nr. 2267). Reservationen werden entgegengenommen; diese Serie ist limitiert auf total 170 Stück.

Erhältlich im Fachhandel sowie bei
FULGUREX Sarl
Ch. du Reposoir 16, 1007 Lausanne
Tel. 021 601 45 92
fulgurex.sa@bluewin.ch, www.fulgurex.ch

