



Der Apm61 im Design der Cisalpino AG mit der attraktiven Lackierung...



... wie auch der Bpm61 basieren auf den Modellen der 1. Serie der EG-Wagen von Kiss Modellbahnen.

scherweise muss man aber sagen, dass ein in Messing gefertigter Wagen gut und gerne 2500–3500 g oder mehr auf die Waage bringen kann. Das macht bei einem Sechswagenzug eine Anhängelast von nahezu 15 kg. Diese Anhängelast muss von einem Triebfahrzeugmodell befördert werden können, oftmals sogar noch in Steigungen. Da scheint die Frage berechtigt, ob es wirklich Sinn macht, einer Modellloko-

motive solche beachtlichen Anhängelasten zuzumuten.

Angeboten wurden die Wagen im Cisalpino-Design bereits für die Produktion der 1. Serie. Jedoch wurden mangels Nachfrage keine Wagen produziert. Bei der Produktion der 2. Serie wurde nun eine geringe Anzahl dieser Wagen in der 1. und 2. Klasse realisiert. In Anbetracht der produzierten Menge kann man fast von einer exklusiven

Kleinserie sprechen. Es könnte aber durchaus sein, dass diese Wagen bald grösseres Interesse wecken werden, nämlich dann, wenn Kiss Modellbahnen Ende 2017 die passende Lok Re 484 im Cisalpino-Design ausliefert. Die Wagen gibt es in massstäblicher Originallänge von 825 mm oder in einer verkürzten Länge von 760 mm. In der Schweiz sind sie exklusiv bei Zugkraft-Stucki erhältlich. ○



Feinste Bedruckung und eine detaillierte Inneneinrichtung.