



Aufnahme: Sig. Stamm

Ein Güterzug mit Personenbeförderung und der B 3/4 Nr. 1348 als Zuglok (ausrangiert 1955) abfahrtsbereit in Etzwillen nach Singen. Zugzusammensetzung: B3, F2, L, K3 und 2 x K2.

gebildet ist. Bis vor Kurzem wurden solche Züge noch als rollende Landstrassen bezeichnet (RoLa), seit Neustem heissen sie rollende Autobahnen (RoA), was wohl irgendwie schneller klingen soll. Den Marketingexperten sind anscheinend die Dauerstaus auf den Autobahnen noch nicht so aufgefallen.

Die Umsetzung als Zug der Ralpin AG in der Baugrösse N kann mit Fahrzeugen verschiedener Hersteller erfolgen, wobei es die Lokomotive der BLS Cargo sogar mit der Betriebsnummer 485 019-4 von Fleischmann gibt (Art.-Nr. 738601). Die beiden Personenwagen auf dem Bild sind eher eine Ausnahme. Normalerweise werden diese Züge mit nur einem Wagen für die Fahrer der Lastwagen geführt. Die auf dem Foto abgelichteten Wagen stammen von der Hupac AG. Von Fleischmann ist ein solches Modell in der Farbgebung der RALpin AG lieferbar (Art.-Nr. 816703) und es war ein Modell von Hobytrain lieferbar (Art.-Nr. 23204). Wer den Zug der Hupac

AG nachbilden möchte findet Wagen mit dieser Bedruckung ebenfalls bei Hobytrain (Art.-Nr. 23203). Die Transportwagen für die Lastwagen gibt es von Fleischmann mit verschiedenen Artikelnummern. Aber auch in H0 kann dieser Zug nachgebildet werden, wenn auch die meisten Hersteller die Modelle aktuell nicht produzieren, sind doch die einen oder anderen bei den Fachhändlern womöglich noch im Regal oder auf einer Börse zu finden:

Lokomotive: Roco (z.B. Art.-Nr. 63594) oder Trix (Art.-Nr. 22085), aber auch Märklin (Art.-Nr. 36852) leider alle werkseitig ausverkauft. Der Begleitwagen vom Typ Bcm für die Fahrer, ebenfalls in der Lackierung der RALpin AG, wird in Kürze von Märklin an den Fachhandel ausgeliefert (Art.-Nr. 43612), und es gab ihn auch von Liliput (Art.-Nr. 388126 – werkseitig ausverkauft). Die passenden Transportwagen gibt es zum Beispiel von Roco (Mittelwagen Art.-Nr. 76910 und 76911, Endwagen Art.-Nr. 76912 – werkseitig ausverkauft).

## Ein GmP mit Dampf

Eine Zuggattung aus längst vergangenen Tagen stellt der Güterzug mit Personenbeförderung (GmP) dar. Das Reisen in solchen Zügen war manchmal zeitraubend, zumal wenn die Zuglok auf den Bahnhöfen noch Rangieraufgaben zu erledigen hatte. Auch solch eine Komposition des Vorbildes lässt sich mit ein paar Kompromissen in H0 und auch in N umsetzen.

In der Baugrösse N gibt es leider nicht allzu viele Dampflokomodelle nach Schweizer Vorbildern. So ist hier der Kompromiss, was die Zuglok betrifft, vielleicht am grössten. Und an solch einer Stelle kann es dann mit einem Augenzwinkern fantasievoll werden: Ein solcher Zug könnte natürlich auch einmal von einer A 3/5 in ihren letzten Betriebstagen geführt worden sein! Das ist dann Modelleisenbahn pur.

Von der A 3/5 gibt es ein schönes Modell von Lemaco (Art.-Nr. N-010 – werkseitig ausverkauft). Den Personenwagen B3 und den Packwagen F3 kann man aus ei-