

# SGA-Polsterklassewagen wieder in Betrieb

Der Verein AG2 widmet sich historisch wertvollen AB-Fahrzeugen und restauriert sie nach Kräften. Jüngstes Objekt ist der A 101 mit Baujahr 1904. Er repräsentiert die Polsterklasse bei der SGA, eine der sieben AB-Vorgängerbahnen. Das Fahrzeug durchlief während der Einsatzzeit diverse Umbauten. 2011 begann der Verein mit der Wiederaufbereitung des inzwischen recht maroden Wagens. Sieben Jahre und gegen 7000 Arbeitsstunden später erstrahlte der kleine Erstklasswagen in alter Frische. Die besondere Herausforderung bestand darin, einen Handwerker ausfindig zu machen, der die Polstersitze in alter Manier mit Spiralfedern und Pferdehaar wieder aufbauen konnte. Die Einweihungsfahrten führten am Hauptversammlungstag des Vereins, am 29. April 2017, von Bühler nach Appenzell und zurück.

TK



Foto: Thibert Keller

Nach dem Wintereinbruch vom Vortag nähert sich der Einweihungszug, formiert aus den ex SCA-Fahrzeugen BCFeh 4/4 5, D 165, C3 203, A 101 und C 119, dem Ziel Bühler.

## Neues von der LEB



Foto: Florian Hübscher

Die sonst so beschauliche Nebenbahn Chemin de fer Lausanne-Echallens-Bercher entpuppt sich während der Abend-HVZ auf dem äussersten Streckenabschnitt Bercher-Echallens zu einem wahren Mekka für Bahnfreunde: Es verkehren die neuen RBe 4/8 von Stadler Rail in Einfach- und Doppeltraktion, die älteren Vevey-Be 4/8 solo und in Mischtraktion mit den Stadlerzügen und sogar noch die alten Be 4/4 26–27 mit den dazugehörigen Zwischen- und Steuerwagen. Von der zweiten Serie RBe 4/8 47–50 sind mindestens schon die Nummern 47 und 49 in Betrieb. Der Be 4/8 31 scheint bereits in Echallens abgestellt zu sein, denn er steht in einem fahrdrahtlosen Gleis der neuen Abstellanlage.

## «Nackte» Re 485 der BLS Cargo

Seit geraumer Zeit verkehrt die Re 485 003 der BLS Cargo ohne das markante «Bergsteigergesicht» und wirkt seither ein wenig nackt, wie am 2. Mai 2017 mit einer Rollenden Landstrasse bei der Einfahrt Basel Badischer Bahnhof beobachtet.



Foto: Peter Schopp