



Der neue sb-Glockenankermotor liegt zum «Probekuscheln» bereit.



Die zukünftige Klebefläche sollte sorgfältig von Öl gereinigt werden.



Der neue Motor samt Passstück ist exakt eingepasst und gut verklebt.



Die Platine kommt an ihren Platz, der Bügel wird dafür noch gebraucht.



Geschafft! Die Lok ist bereit für einen ersten Probelauf. Mit dieser Motorisierung ist auch der Kaltstart garantiert emissionsfrei und ohne Qualm.