

## Vorbereitung

Der erste Schritt ist wie immer die Abnahme des Gehäuses. Das ist bei der Am 4/4 aus Metall und von unten mit vier kleinen Kreuzschlitzschrauben verschraubt. Drehen Sie diese mit einem Schraubendreher der Grösse «000» heraus, und nehmen Sie das Gehäuse nach oben ab.

Stellen Sie vor dem Umbau sicher, dass der Motor wirklich verstorben ist. Das klingt zwar makaber, hat aber einen handfesten Hintergrund. In der Minitrix-Maschine ist eine Digitalschnittstelle verbaut, die sehr feine, aber auch empfindliche Goldkontakte hat. Sie ist für die hauseigenen Decoder ausgelegt und funktioniert damit auch ganz hervorragend. Wird jedoch ein «Fremdfabrikat» mit etwas dickeren Beinchen eingesetzt, kann es vorkommen, dass die Schnittstelle ihre guten Kontaktigenschaften verliert. Entweder die Beleuchtung funktioniert nicht mehr oder, Sie ahnen es schon, der Motor bekommt keine Betriebsspannung. Ganz böse Zungen nennen diese Schnittstelle deswegen auch etwas flapsig «Wackelschnittstelle». Auf den Bildern können Sie erkennen, dass auch ich von diesem Phänomen betroffen war: Die Schnittstelle ist entfernt, der Decoder ist fest verlötet. Zum Prüfen des Motors entfernen Sie den Decoder oder, wenn Sie analog fahren, den entsprechenden Brückenstecker und legen eine Spannung von max. 12 Volt direkt am Motor an. Tut sich nix – tot!

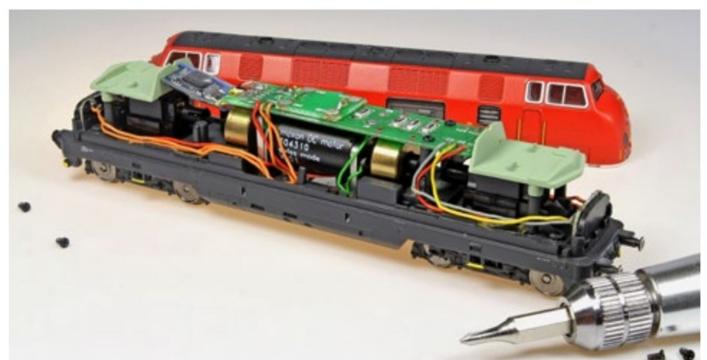
In diesem Fall bauen Sie den defekten Motor aus, entfernen Sie dazu als Erstes die Hauptplatine. Achten Sie dabei bitte auf die Kleinteile wie Schräubchen und die beiden Kardanwellen, auch einer der beiden Platinenhalter, der mit der Nase nach oben, wird später wieder benötigt.

## Die eigentliche Herz-OP

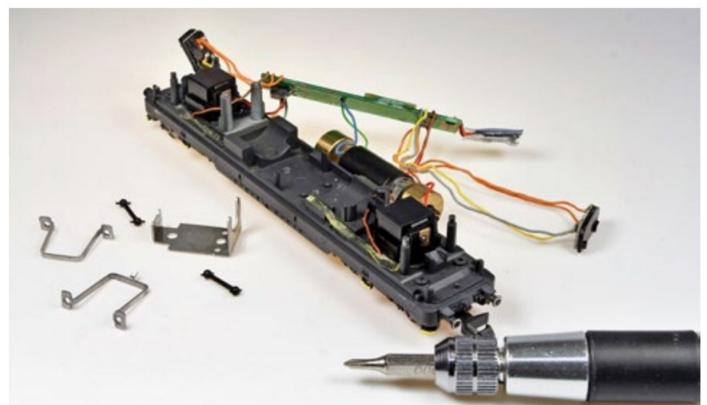
Der sb-Umbausatz beinhaltet alle Teile, die für die Reparatur benötigt werden. Ich verwende allerdings zusätzlich immer neue Litzen vom Motor zur Platine, die originalen werden mir für ein gutes Handling einfach zu kurz. So werden als Erstes an die Anschlüsse des Motors zwei entsprechend komfortabel abgelängte Litzen angelötet. Der neue Motor wird sorgfältig verklebt. Um eine sichere, dauerhafte Klebeverbindung zu gewährleisten, müssen die Klebestellen sorgfältig gereinigt und entfettet werden. Ich verwende dazu den guten Nagellackentferner meiner Liebsten. Nun wird



Der Umbausatz von sb-modellbau beinhaltet alle notwendigen Teile samt detaillierter Anleitung.



Das Metallgehäuse ist abgenommen, der defekte Glockenankermotor noch an seinem alten Platz.



Im nächsten Schritt wird die Hauptplatine abgenommen, hier Vorsicht mit den vielen Kabeln.