

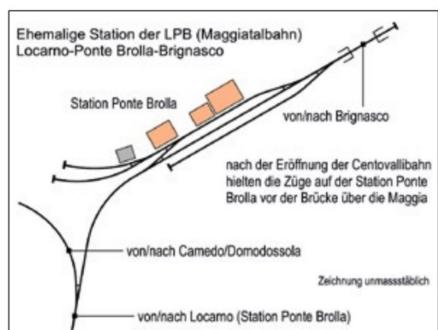
Noch eine Ansicht der Station San Antonio.

## Varianten 3–5

Bei ausgedehnteren Platzverhältnissen lassen sich zwei Landschaftssegmente realisieren. Am mittleren Segment dient die Station Verdasio Zugkreuzungen und weist in der Ausfahrt Richtung Camedo ein gemauertes Viadukt im Bogen auf. Nach der 180°-Kurve im Tunnel folgt das Motiv mit der Ruinacci-Brücke und anderen kleineren Brückenbauwerken, wie sie beim Vorbild zahlreich vorhanden sind. Nach der Station Camedo fällt die Strecke mit etwa 25% Richtung Fiddleyard. Auf Höhe des mittleren Segments befindet sich eine Weiche zu einem dreigleisigen Kehrschleifen-Abstellbahnhof unter der Station Verdasio.

Statt des einfachen Fiddleyard kann einer mit einem Wendegleis, wie in Variante 4, oder die Station San Antonio, wie in Variante 5 dargestellt, eingefügt werden. Für eine komfortable Durchgangsbreite von etwa 90 cm bei den Bögen sollte das rechte Segment eine Länge von 450 cm aufweisen.

Interessant für eine Umsetzung wäre die alte Station von Ponte Brolla, die jedoch eine Zugänglichkeit erfordert.



Aufgrund des gesichteten Bildmaterials wies die alte Station von Ponte Brolla diese Gleisfigur auf. Ideal für eine Modellumsetzung.



Aus der Zeit der Maggatalbahn vor dem Umbau der Stationsanlagen von Ponte Brolla stammt diese Ansicht mit dem Felsentunnel.