



Bei der Variante 3 sind der Fiddleyard Locarno/Domodossola sowie zwei Landschaftssegmente eingeplant. Von Camedo führt die Strecke sowohl weiter zum Fiddleyard als auch zu einem dreigleisigen Kehrschleifen-Abstellbahnhof unter der Station Verdasio.



Die Ruinacci-Brücke vom Zug aus fotografiert in Fahrtrichtung Camedo.



Zugkreuzung in der Station Verdasio mit dem Be 4/8 42, getauft auf Melezza.

nen zum Abstellen von Fahrzeugen. Eine Hintergrundkulisse trennt die Szenen von Ponte Brolla und der Brücke von Ruinacci. Nach der Tunnelleinfahrt fällt die Strecke hinter der Kulisse mit 25‰ Richtung Fiddleyard.

Variante 2

Auf dem Landschaftssegment lassen sich im Vergleich zur Variante 1 auch andere Motive realisieren wie beispielsweise die Brückenszene bei Intragna, eine kleinere Ruinacci-Brücke und die Grenzstation von Camedo. Nach dem Passieren dieser Station verläuft die Bahnstrecke nach dem Anstieg wieder in einem Gefälle hinter der Kulisse zum Fiddleyard.