



KombiModell Spur H0

Verschiedene Tragtaschenwagen in H0

Der Containertragwagen bestimmt das Zugsbild in den Epochen V und VI. Dabei kommen verschiedene Wagentypen zum Einsatz, welche mit Container oder Behälter in zig Farben, Formen und Bauarten beladen werden.

KombiModell hat zwei verschiedene Bauformen eines vierachsigen Tragwagens auf den Markt gebracht. Der graue Tragwagen des Typs T4.0 von der Logistikfirma HUPAC (Art.-Nr. 22337.01) ist beladen mit einem gelben Wechselbehälter und einem Bulktaimer der Firma Danzas. Beim orangenen Tragwagen des Güterwagen-Dienstleisters Wascoas (Art.-Nr. 22387.01) handelt es sich um



einen des Typs T4.2, der mit einem Satteltzugauflieger der Transportfirma Schöni beladen ist.

Beide Modelle verfügen über einen detailreichen Zinkdruckgussrahmen, welcher den Wagen das nötige Gewicht verleiht. Die Bedruckung der Tragwagen und Beladun-

gen ist absolut lupenrein und trägt zusammen mit der hervorragenden Detaillierung zu einer hohen Vorbildtreue bei. KombiModell sorgt noch für eine Erleichterung: Die Wagen sind neu bereits fertig zugestüst.

Erhältlich im Fachhandel.

Roco Spur H0

Grenzgänger für Schweizer Schienen

In den 1970er-Jahren beschaffte eine Vielzahl von europäischen Bahngesellschaften international einsetzbare Reisezugwagen. Die als UIC-Typ Z eingereichten Komfortwagen wurden als Eurofima-Wagen betitelt. Der Name Eurofima leitet sich von der Kurzbezeichnung der Europäischen Gesellschaft zur Finanzierung von Eisenbahnmateri- ab, welche als Auftraggeber und Finanzier der ersten einheitlich ausgeführten Standardwagenserie auftrat. Die Italienische Staatsbahn (FS) beschaffte sich insgesamt

30 Erstklasswagen Az und 70 Zweitklasswagen Bz, welche für eine Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h ausgelegt waren. Ende der 1990er-Jahre führte die FS Trenitalia den XMPR-Anstrich ein. In diesen Farben wurden alle Eurofima-Wagen und ihre Nachfolgebauarten lackiert und waren so auch in der Schweiz anzutreffen.

Roco bringt als Lackierungsvariante drei Versionen dieser Trenitalia-Eurofima-Wagen im XMPR-Design auf den Markt. Es sind dies ein Erstklasswagen (Art.-Nr.

74330) und zwei Zweitklasswagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern (Art.-Nr. 74331 und 74332). Die Wagen sind entsprechend der Epoche V beschriftet und mit einer Inneneinrichtung ausgestattet. Die Modelle sind für den Einbau einer Innenbeleuchtung (Art.-Nr. 40360) vorbereitet und verfügen über eine Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungskinematik.

Erhältlich im Fachhandel.

