



Surselva-Dampfahrt vom 5. März 2017 mit G 4/5 107 bei Trin.



Dampfzugsüberholung vom 19. März 2017 in Bever mit DFB-Gast B 4222.



In Pontresina wurde eine gigantische Fahrzeugausstellung organisiert.

## Per Winterdampf in den Ruhestand

Armin Brüngger und Hermann Hess, langjährige RhB-(Dampf-)Lokführer, feierten am Wochenende vom 18./19. März 2017 ihre Pensionierung. Was die Gäste dabei an Eisenbahnspezialitäten bestaunen und erleben durften, übertraf alles Bisherige. Schon letzten Herbst bewies der Club 1889, wie kreativ ein Extrazugsangebot sein kann. Unter dem Titel RhB-Winterdampf vermarktete der Verein nun zusammen mit der Steam Adventure Tours die Pensionierungs-

fahrten und lockte so auch aus dem Unterland per DSF-Zubringer-Pendelzug zahlreiche Fans ins Bündnerland.

Erster Höhepunkt war die am Samstag stattfindende Dreifachtraktion mit den Loks G 3/4 11, G 4/5 107 und 108 von Thusis bis Samedan. Weil zu jenem Zeitpunkt der RhB B2 2060 eine Totalerneuerung durchlief, steuerte die Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB) ihren B 4222 (ex VZ) bei, um allen einen Sitzplatz anbieten zu können.

Die am Sonntag in Pontresina veranstaltete Fahrzeugausstellung war beispiellos. Noch nie liess sich an einem Ort eine derart umfangreiche Parade von Trieb- und Schneeräumungsfahrzeugen der RhB betrachten. Genauso perfekt organisiert waren die beiden anschliessenden Dampfzüge, die sich zwischen Zernez und Samedan mehrfach begegneten resp. überholten. Da bleibt nur noch den Machern ein Riesenskompliment auszusprechen. TK



Dampftrifachtraktion vom 18. März 2017 auf dem Landwasserviadukt, vermutlich ein Jahrhundertereignis.