

Tessiner Luft

Die Freunde der ehemaligen Lugano-Cadro-Dino-Bahn (LCD) nutzen die Gelegenheit, sich vorzustellen und auf ihre Bemühungen hinzuweisen, da sie den ehemaligen Anhängewagen B 11 restaurieren. Mit einem Diorama in Spur H0e, mit ihrem modernsten Triebwagen Be 4/4 9 (heute MOB) in der Tessiner Landschaft und dem Modell des urigen Triebwagens Be 2/3 im Massstab 1:22,5 zeigen sie, was mit der seinerzeitigen Schliessung der Bahn verloren gegangen ist.



Von Frauenfeld nach Wil

Die Frauenfelder Eisenbahn-Amateure (FEA) haben die ganze Strecke im Massstab 1:87 mit 12-mm-Gleis gebaut. Sie besteht aus 30 Modulen von 100–120 cm Länge. Die Bahnhofszüge sind zum grossen Teil selbst gebaut. Die Fahrdienstleiterin von Matzingen hat viel zu tun, denn die Kreuzung des FW-Zuges mit einem Leihtriebwagen der BDB (Bremgarten-Dietikon-Bahn) verlangt volle Aufmerksamkeit. Auch der Betrieb auf dem Bahnhof Wil ist beachtlich.



Tablare voller Trammodelle

Ja, das gab es auch, und zwar bei Navemo Zürich. Der Nahverkehr von Zürich ist gut vertreten, aber es gibt auch Fahrzeuge aus anderen Städten der Schweiz. Nach dem grossen Erfolg mit den verschiedenen Standardzügen von Bern und Zürich laufen die Vorbereitungen für die Werkzeugherstellung der Basler und Genfer auf Hochtouren. Neu hat Navemo den Vertrieb der Produkte von Herrmann und Partner übernommen, sodass jetzt auch «Ostmodelle» lieferbar sind. Ergänzend dazu sind auch die Kartonmodelle von CDT, auf Wunsch mit Motor, zu haben. Für den Tramfreund eine echte Fundgrube, die unbedingt genutzt werden sollte. Nach wie vor sind auch die Blechtrams in Spur 0 von Lehnhardt erhältlich.

