



Vorbereitung für das Entfernen des Ritzels.



Die Teile des alten Motors inkl. Lager und Ritzel.



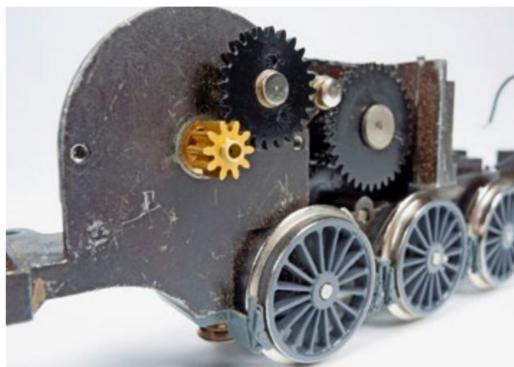
Jetzt kann der neue Motor vorbereitet werden.



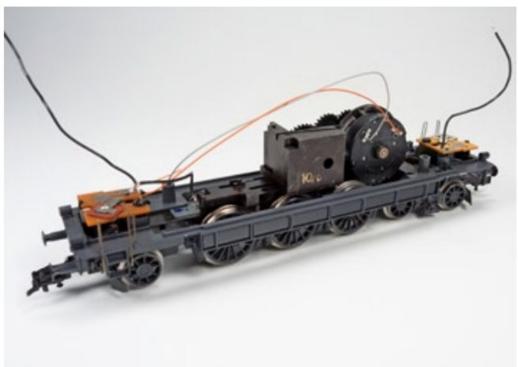
Die Motorhalterung muss gut entfettet werden, am besten mit Wundbenzin.



Danach kann der Zweikomponentenkleber fein dosiert aufgebracht werden.



Justieren und die richtige Lage des Motors überprüfen ist wichtig.



Nun geht es an die Verdrahtung, die Motoranschlusskabel machen den Anfang.



Für den digitalen Betrieb erforderlich: Ausbau der Selenplättchen.



Eine erste Anprobe des Decoders und des Lautsprechers folgt.