



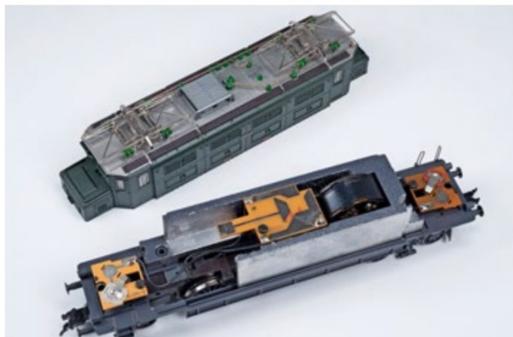
Flachläufermotor, neues Ritzel und Distanzhülse.



Adapterplatine von AMW mit den Lötpads.



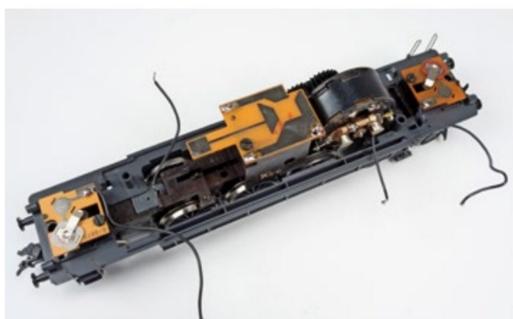
Zweikomponentenkleber für die Motormontage.



Das Abnehmen des Gehäuses ist einfach. Zwei Schrauben sind zu entfernen.



Hier wird es schon etwas diffiziler. Das Gewicht ist mit Rastnasen befestigt.



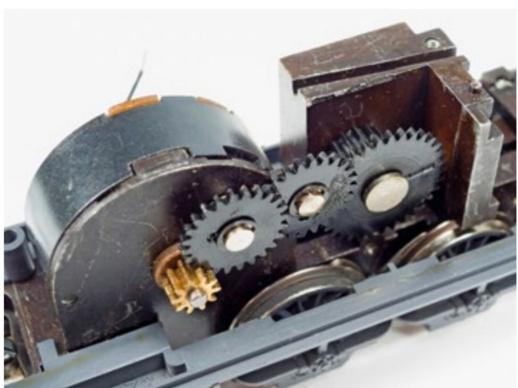
Das Ablösen der Drähte von der Hauptplatine geht schnell von der Hand.



Blick auf das Motorschild. Links die Masseverbindung des Motors.



Freier Blick auf den Kollektor und den Magneten des alten Rundmotors.



Für den Ausbau des Kollektors muss das alte Motorritzelpfahl entfernt werden.