



Nun hat der Wagen 8042 die gesamte Ladung «Zement» abgekriegt. Die Bürste und der Borstenpinsel warten schon auf den Einsatz.



Natürlich braucht es auch auf dem Fahrwerk entsprechende Ablagerungen von Zement und Schmutz, und es darf nicht vergessen werden.



Der Ue 8048 ist auch mit «Zement» verschmutzt. Er erhält eine kleinere Menge, welche nach dem Trocknen abgebürstet wird.



Nun macht er schon einen guten Eindruck, ist aber noch nicht fertig, denn es fehlen noch die markanten Rostspuren am Kessel.



Fertiggestellt bereitet der Ue 8048 Freude. Schon durch die Alterung in mittlerer Stärke wirkt er wie ein heftig gebrauchter Güterwagen.



Mit dem abgebürsteten «Zement» und mit leichten Rostspuren am Kessel versehen, ist der optisch alte Ue 8004 bereits betriebsbereit.