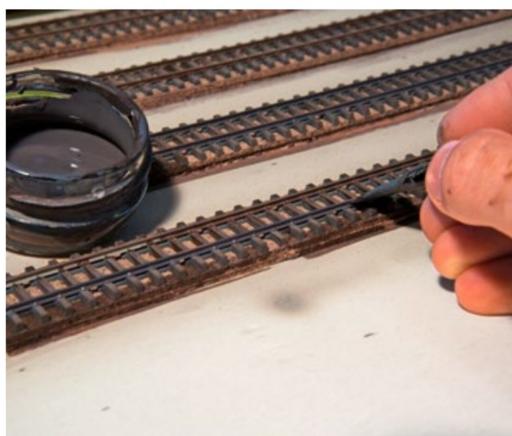




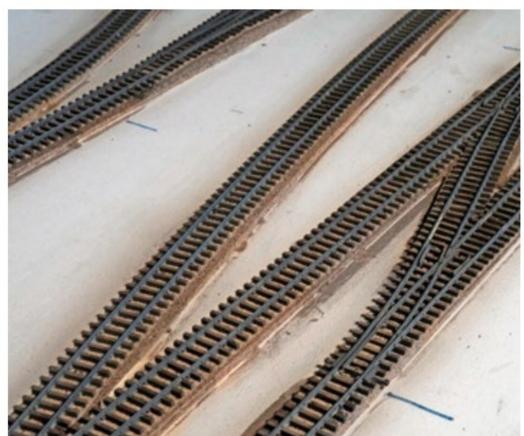
Mittels Airbrush werden die Gleise und Schwellen beige gespritzt.



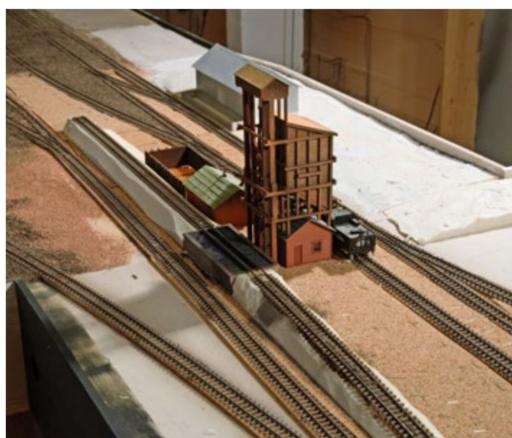
Die braungraue Lasur wird mittels eines weichen Pinsels aufgetragen.



Die Schienenflanken werden mit einer entsprechenden Rostfarbe bemalt.



Die fertig gealterten Schienen im zukünftigen Bereich des «Freight House».



Die Rampe zur alten Bekohlungsanlage wurde aus Styrodur hergestellt.



Der Grundierungssand wird mit einem präparierten Löffel aufgebracht.