

Faktoren haben schlussendlich zu der Idee geführt, eine Kleinstanlage mit dem Thema «Die Post» zu entwickeln und letztlich auch zu bauen.

Auf meinen häufigen Reisen in die Schweiz sind mir immer wieder die Umladestationen des kombinierten Verkehrs der Post aufgefallen. Parallel dazu haben sich im Laufe der Jahre auch einige Postwagen von Liliput und Roco in meine Sammlung geschmuggelt. Zugegeben, ich konnte im Ladengeschäft der Farbigkeit dieser Wagen selten widerstehen. Als dann noch ein Mercedes-Lastwagen mit einem gelben Sattelauflieger den Weg in meine Sammlung fand, musste eine kleine Bühne für diese Modelle her.

Nach Durchsicht meiner diversen Schubladen, in denen die ganzen Kleinigkeiten, wie Paletten und andere kleine Accessoires aufbewahrt werden, stand fest, dass ein solches Diorama wohl schnell zu realisieren ist.

Den letzten Anstoß bekam das Projekt dann nach einem Besuch in Zürich. Im November 2016 besuchte ich das Gelände des Swissmill am Sihlquai und das Quartier an der Viaduktstrasse. Dabei stach mir die Lage der Bahngleise ins Auge. In Hochlage führt die Bahnlinie der Wipkingerlinie über die Gebäude hinweg. Diese Situation wollte ich nachbilden.

Das Grundkonzept einer englischen Kleinstanlage ist fast immer das gleiche. Über zwei bis vier Weichen werden verschiedene Abstellgleise erreicht. Für den Betrieb können bis zu drei Lokomotiven auf so einem Betriebsdiorama eingesetzt werden. Mit ein paar Stellproben entstand relativ schnell ein Gleisplan. Für solch ein überschaubares Projekt braucht es nicht einmal eine Gleisplanungssoftware. Das einfache Auslegen der Gleise auf der Grundplatte reicht, um die Stimmigkeit und die Gleislängen zu beurteilen.

Der so entstandene einfache Gleisplan erlaubt Rangiermanöver vom Gleis vor dem Depotgebäude der Post auf eines von zwei weiteren Abstellgleisen auf der Anlage. Als Gleissystem habe ich mich für das Code-75-Gleis von Peco entschieden. Die elektrischen Anschlüsse sind einfach gehalten, sodass digital mit DCC gefahren werden kann.

Im Betrieb hat sich der Gleisplan als äußerst spielintensiv bewährt. Ich kann tatsächlich mit bis zu drei Lokomotiven die



Anregung gibt das Vorbild. In diesem Fall ein Schnappschuss vom Postdepot in Spiez, 12. September 2011.



Lkw und Kleintransporter vor dem Depot der Post in Cadenazzo.



Die Am 843 071 zieht am 2. Mai 2016 einen Lgnss aus einem Ladegleis im Depot von Cadenazzo.