



Der «Gleisplan» wird direkt auf der Grundplatte entwickelt, einfach und effizient.



Modelle aus dem Umfeld der modernen Schweizer Post gibt es genügend.



All die kleine Accessoires für die Ausgestaltung eines Verladebetriebes ...



... haben sich im Laufe der Zeit angesammelt und kommen jetzt zum Einsatz.



Die Gleislängen wurden auf die typischen Postwagen zuzüglich der Loklänge einer Am 843 hin ausgerichtet. Rangierbetrieb unten, Modellausstellung oben.