

**Fleischmann Spur N****Kesselwagenset und Schiebwandwagen**

In Auslieferungen für die Baugröße N ist ein Set mit zwei zweiachsigem Kesselwagen der Firma LONZA, eingestellt bei den SBB. Die Wagen mit grauen Kesseln und jeweils einer Bremserbühne unterscheiden sich durch die unterschiedlich farbigen Anschriftenfelder und die Eigentümerkennzeichnungen. Sie sind der Epoche IV bis V zugeordnet (Art.-Nr. 841009). Ebenfalls neu im Fachhandel ist das Modell eines Schiebewandwagens der Bauart Hbillns der DB Cargo, wie er seit mehreren Jahren bei den SBB eingestellt ist (Art.-Nr. 837303). Diese Wagen werden vorrangig für den Transport von witterungsempfindlichen Gütern eingesetzt und laufen auch

in der Schweiz häufig in grösseren Wagengruppen oder als Ganzzüge. Sowohl die kurzen Zweiachsler wie auch der Schieb-

wandwagen verfügen über eine Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkuppungskulisse.

Erhältlich im Fachhandel.

**Schuco Spur HO****Mercedes Lkw LP 608 mit Kastenaufbau**

Mit dem Neubau des Lkw-Werkes im badi-schen Wörth bei Karlsruhe kam ab 1965 ein völlig neu gestalteter Frontlenker mit einer kastenförmigen Kabine auf die Strassen. Die recht simpel konstruierten Fahrzeuge wurden aufgrund ihres günstigen Preises sehr gut verkauft. Sie prägten bis in die 80er-Jahre hinein das Strassenbild. Anfänglich besass sie einen 4-Zylinder-Reihenmotor, später dann einen 6-Zylinder-Reihenmotor. Werkseitig wurden nur die kurzen Nahverkehrskabinen gefertigt, was aber viele Karosseriebaufirmen nutzen, um entsprechende Sonderkabinen und Aufbauten auf die Fahrgestelle dieser ziemlich genügsamen und fast unverwüstlichen Fahrzeuge zu setzen.

Das Modell von Schuco besitzt die Nachbildung eines Kastenaufbaus, der den aktuellen Schriftzug der Firma Märklin trägt. So gesehen ist es damit ein Fahrzeug, das als Sammlerstück mit Bezug zur Firma Märklin anzusehen ist. Auf einer Modellbahnanlage der Epoche VI würde es aber auch als modernisiertes Museumsfahrzeug durchgehen.

Erhältlich im Fachhandel.