



Fleischmann Spur N

Kesselwagenset und Schiebwandwagen

In Auslieferungen für die Baugröße N ist ein Set mit zwei zweiachsigen Kesselwagen der Firma LONZA, eingestellt bei den SBB. Die Wagen mit grauen Kesseln und jeweils einer Bremserbühne unterscheiden sich durch die unterschiedlich farbigen An-schriftenfelder und die Eigentümerkenn-zeichnungen. Sie sind der Epoche IV bis V zugeordnet (Art.-Nr. 841009). Ebenfalls neu im Fachhandel ist das Modell eines Schiebewandwagens der Bauart Hbillns der DB Cargo, wie er seit mehreren Jahren bei den SBB eingestellt ist (Art.-Nr. 837303). Diese Wagen werden vorrangig für den Transport von witterungsempfindlichen Gütern eingesetzt und laufen auch

in der Schweiz häufig in grösseren Wagen-gruppen oder als Ganzzüge. Sowohl die kurzen Zweiachser wie auch der Schieb-

wandwagen verfügen über eine Kupplungs-aufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupp-lungskulisse. **Erhältlich im Fachhandel.**



Schuco Spur H0

Mercedes Lkw LP 608 mit Kastenaufbau



Mit dem Neubau des Lkw-Werkes im badi-schen Wörth bei Karlsruhe kam ab 1965 ein völlig neu gestalteter Frontlenker mit einer kastenförmigen Kabine auf die Stras-sen. Die recht simpel konstruierten Fahr-zeuge wurden aufgrund ihres günstigen Preises sehr gut verkauft. Sie prägten bis in die 80er-Jahre hinein das Strassenbild. Anfänglich besaßen sie einen 4-Zylinder-Reihenmotor, später dann einen 6-Zylin-der-Reihenmotor. Werkseitig wurden nur die kurzen Nahverkehrskabine gefertigt, was aber viele Karosseriebaufirmen nut-zen, um entsprechende Sonderkabinen und Aufbauten auf die Fahrgestelle dieser ziem-lich genügsamen und fast unverwüstlichen Fahrzeuge zu setzen.

Das Modell von Schuco besitzt die Nach-bildung eines Kastenaufbaus, der den ak-tuellen Schriftzug der Firma Märklin trägt. So gesehen ist es damit ein Fahrzeug, das als Sammlerstück mit Bezug zur Firma Märklin anzusehen ist. Auf einer Modell-bahnanlage der Epoche VI würde es aber auch als modernisiertes Museumsfahrzeug durchgehen. **Erhältlich im Fachhandel.**