

Minitrix Spur N

Elektrolokomotive Re 460 080



Minitrix liefert in Spur N eine weitere Farbvariante der schnellen Mehrzwecklokomotive der Serie Re 460 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB CFF FFS) an den Fachhandel aus. Die Werbelokomotive des Schweizer Detailhändlers Migros kommt in der grünen Folienbeklebung mit der Lokbetriebsnummer Re 460 080-5 im Betriebszustand aus dem Jahr 2015 in die Regale. Das Vorbild befördert schnelle Reisezüge.

Das Modell verfügt über einen eingebauten Digitaldecoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit DCC, Selectrix und Selectrix 2. Der Motor ist für die Verbesserung der Laufeigenschaften mit einer Schwungmasse ausgerüstet. Alle vier Achsen des Modells sind angetrieben. Es verfügt über Haftreifen, Stirnbeleuchtung und Schlusslichter, die einen einfachen Lichtwechsel bei Fahrtrichtungswechsel



aufweisen. Als Leuchtmittel sind warmweiße Leuchtdioden verbaut. Die Führerstandsbeleuchtung ist zusätzlich digital schaltbar (Art.-Nr. 16763).

Ebenfalls schon im Fachhandel erhältlich ist das Modell der französischen Diesellokomotive der Serie BB 67400 mit dieselelektrischem Antrieb. Diese Maschinen wurden ab 1967 gebaut und eingesetzt. Das Modell gibt die Ursprungsversion mit grossem Lüftergitter in der klassischen

«Livre Arzens»-Farbgebung wieder. Es ist mit einer 14-poligen Digitalschnittstelle und einem fünfpoligen Motor mit Schwungmasse, welcher vier Achsen des Modells antreibt, ausgerüstet. Das Spitzensignal und die Schlusslichter wechseln jeweils mit dem Fahrtrichtungswechsel und sind wahlweise auch ausschaltbar. Eine Kinematik für Kurzkupplung ist ebenfalls eingebaut (Art.-Nr. 16703).

Erhältlich im Fachhandel.

Märklin Spur HO

Klasse 3900 Challenger US-Güterzug-Dampflokomotive mit Ölslepptender

Das Vorbild dieser schweren US-Güterzug-Dampflokomotive lief bei der Union Pacific Railroad (UP) und wurde ursprünglich als Klasse 3900 «Challenger» bezeichnet. In der Umbauversion mit einem Öltender wurden damit schwere Güterzüge über weite Strecken befördert. Das Modell gibt die Lok mit der Betriebsnummer 3706 wieder. Ursprünglich wurde die Maschine mit der Betriebsnummer 3943 in Dienst gestellt. Das Modell gibt so den Betriebszu-

stand Mitte der 1950er-Jahre wieder und ist mit einem Digitaldecoder mfx+ mit umfangreichen Geräuscharbeiten ausgestattet. Neben den allgemeinen Fahrgeräuschen sind auch noch die unterschiedlichen Betriebsgeräusche wie jene beim Nachfüllen von Öl und Wasser oder beim Öffnen und Schließen von Schiebefenster und Lüftungsklappe am Führerstand digital schaltbar. Angetrieben wird das Modell von einem geregelten Hochleis-

tungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Sechs Achsen der Lok werden damit angetrieben. Sie verfügt über Haftreifen und ein kurvengängiges Gelenkfahrwerk, Nachbildungen der Booppok-Räder. Die Stirnlampe am Lok und Tender, Nummerntafeln/Markerlights sind mit wartungsfreien warmweissen Leuchtdioden (LED) beleuchtet. Zwei Rauchsätze (Art.-Nr. 7226) sind nachrüstbar. Das Spitzensignal und der Raucheneinsatz sind konventionell in Betrieb und digital schaltbar. Die Führerstandsbeleuchtung und die Nummerntafeln/Markerlights sind im Digitalbetrieb separat schaltbar. Der leistungsfähige Lautsprecher befindet sich bei diesem Modell im Tender. An der Front ist eine Kupplungsimitation im Normschacht am Schienenräumer einsteckbar. Lok und Tender sind mit einer Kurzkupplung mit Kinematik gekuppelt. Die Dampfleitungen am vorderen Treibgestell sind schwenkbar mit den Zylindern geführt. Viel weitere Details werten dieses Modell zusätzlich auf. Geliefert wird das 42,5 cm lange Modell in einer Holzkassette.

Erhältlich im Fachhandel.

