

Marktspiegel

Hobbytrain Spur N

Am 843

der SBB und der BLS



Bereits im Jahre 2011 hat Lemke/Hobbytrain die N-Modelle der Dieselrangierlok Vossloh G1700 BB angekündigt. Immer wieder tauchten halbfertige «Vorserienmuster» der Modelle auf Publikumsausstellungen und während der letzten Spielwarenmessen auf. Die Aufgabenstellung war aber auch wirklich nicht einfach. Für die Herstellung eines genau massstäblichen Modells muss die Antriebstechnik so dimensioniert sein, dass alles unter den schmalen Vorbauten seinen Platz findet. Vielleicht lag es ja daran, dass diese doch recht lange «Vorlaufzeit» standen kam. Nun – was lange währt, wird endlich gut. Die internationalen Modelle sind seit Anfang 2017 greifbar, aktuell sind auch die beiden «Schweiz-Varianten» der SBB (Art.-

Nr. H2943) und der BLS (Art.-Nr. H2944) im Schweizer Fachhandel zu bekommen. Um es vorwegzunehmen: Das lange Warten hat sich absolut gelohnt. Es sind schon sehr begehrswerte Appetithappen, die die neue Lemke/Hobbytrain-Verpackung in die Hände des interessierten Modelleisenbahners entlässt. Die Proportionen sind massstäblich und damit bereits auf den ersten Blick glaubhaft. Die Aufbauten sind in Metall und in Kunststoff sehr fein graviert und sauber lackiert sowie exakt beschriftet. Unter der «Haube» findet sich für ein Grossserienmodell Erstaunliches. Ein Motor der Gattung «Glockenanker» treibt mit seinen zwei Wellenden alle vier Achsen der Lok an. Zwei Hafstreifen sorgen dafür, dass das Modell gut für seine Rangieraufgaben ge-

wappnet ist. Alle Unterschiede zu den internationalen Varianten sind umgesetzt worden, sowohl optisch als auch technisch. Die beiden Schweizer Varianten besitzen den typischen «Schweizer Lichtwechsel», dreimal Weiss, vorne, auf einmal Weiss rechts unten, hinten, während die anderen von dreimal Weiss auf zweimal Rot umschalten. Digital lassen sich die Spitzen-Schlusssignale über einen im Führerhaus platzierten Decoder und die verbaute Next18-Schnittstelle einzeln beeinflussen. Die ersten «Testmeter» haben die Modelle sehr gut absolviert. Wir haben die beiden Loks in unseren Testfuhrpark übernommen und werden über die dort gemachten Erfahrungen hier in der LOKI berichten.

Erhältlich im Fachhandel.