



Die Anschriften auf den Längsträgern und dem Wagenkasten sind hier zu erkennen.



Eine dezentre Verschmutzung steht den im Alltag hart rangenommenen Wagen äusserst gut zu Gesicht.

die Bremswippen geschoben und mit den Schrauben, Muttern und U-Scheiben (Pos. U53, U54 und U55) gesichert. Blanke Stellen, z.B. bei den Bolzen oder den eben angebrachten Schrauben/Muttern/U-Scheiben, werden nun mit dem Pinsel und der signalgrauen Farbe übertrünkt.

Bevor wir das Ober- mit dem Unterteil zusammenbauen, kleben wir noch die Trittbretter (Pos. U111 und U112) und das Laufbrett (Pos. U99) an. Die Sitzbank (Pos. U97) wird auf den Trägern im Bremserhaus angeleimt.

Das Ober- und das Unterteil sowie das Bremserhaus können wir vor oder nach dem Beschriften miteinander verleimen.

Beschriftung

Die Beschriftung kann bei mir bestellt werden, wenn das Modell entsprechend weit gediehen ist. Die Schriftzüge auf den Beschriftungstafeln werden angerieben. Die

Beschriftung im Unterteil besteht aus Nassschiebern.

Folgende Hilfsmittel/Werkzeuge werden benötigt:

- Microscale MICRO SOL oder MICRO SET (bei Old Pullman erhältlich)
- Zahnstocher
- Pipette
- eventuell Anreibestift von Identico
- Wattestäbchen
- Pinzette
- feiner Schraubenzieher
- scharfes Messer (evtl. Skalpell)
- Schere
- Haushalt- oder Fliesspapier
- kleine Schale für das Wasser

Bei den Anreibern wird wie folgt vorgegangen:

- anzureibenden Teil ausschneiden, sodass dieser fixiert werden kann.

- Anreiben mit Zahnstocher oder Anreibestift.
- Folie vorsichtig heben; ist die Schrift noch nicht vollständig abgerieben, Folie, bevor sie vollständig entfernt ist, wieder auflegen und nachbessern.

Nassschieber

- Möglichst nahe beim Schriftzug ausschneiden.
- Vorgesehenen Ort für die Schrift mit MICRO SOL oder MICRO SET und mithilfe der Pipette benetzen.
- Ausgeschnittenen Schriftzug in die Wasserschale legen.
- Schriftzug, bevor sich die Schrift vom Träger löst, mit der Pinzette aus dem Wasser nehmen und auf das Fliess- oder Haushaltspapier legen.
- Schriftzug mit dem Schraubenzieher etwas vom Träger schieben.
- Träger mit der Pinzette fassen, beide Teile (Schriftzug und Träger) am vorgesehenen Ort positionieren, den Schriftzug mit dem Schraubenzieher fixieren und den Träger mit der Pinzette wegziehen.
- Schriftzug genau positionieren und mit dem Wattestäbchen die Fixierflüssigkeit aufsaugen.

Am Oberteil werden die Beschriftungen wie auf den Fotos sichtbar angebracht. Die Version in Deutsch auf der rechten Seite, wenn wir das Modell von vorne betrachten, die französische Version demzufolge links.

In den Längsträgern im Unterteil werden von links nach rechts folgende Beschriftungen angebracht:

- zwischen den mittleren Schrauben über der Achslagerführung links: SCHWEIZ/SUISSE
- rechts des äusseren rechten Schraubenpaars der Achslagerführung: RADSTAND 3.5 m/ECART 3.5 m
- unter den Türmitten: die Wagennummern
- im Längsträger beim hinteren Pufferbalken: die Tabelle mit den Revisionsangaben

Sind die Beschriftungen angebracht, werden, sofern dies noch nicht erfolgt ist, Ober- und Unterteil und das Bremserhaus miteinander verleimt.

Um die Beschriftung zu schützen und der Farbe den unnatürlichen Glanz zu neh-