



Ein CTW, beladen mit einem Stalden-SCC, abgestellt im Konolfinger Freiladegleis. Der SCC ist übrigens auch längs zur Fahrtrichtung verladen.



Der weisse Stalden-SCC Nr. 2 mit grauem Fahrwerk wird in Walkringen mit frischer Milch gefüllt. Deutlich fällt die fehlende Verschlussklappe auf.



Das für aku-Modelleisenbahnen auschlagende Foto um 1975, das zum Set mit dem weissen SCC und dem SBB-Güterwagen Km 21 85 310 0 784-5 führte.

der Bauart Km. Im Areal der BAMG wurden die Container entweder mit einem Elektrotraktor oder direkt mit dem Eisenbahnwagen verschoben. Der Versuchsbetrieb war nicht von langer Dauer. Bereits im Jahr 1981 gelangten alle vier Flachwagen zur EBT-Gruppe und wurden anschliessend als Dienstwagen eingesetzt.

Dieser kombinierte Verkehr konnte sich beim Milchtransport aus zwei Gründen nicht durchsetzen:

- Die Biercontainer waren nicht gekühlt. Damit wurde der Forderung nach ununterbrochener Kühlung vom Stall bis zur Produktion nicht entsprochen.
- Das Pumpen vom Kleinfahrzeug (Unimog) in den Container auf den Bahnwagen war gegenüber dem Direktrtransport im Tanklastwagen wesentlich teurer.



Kurz vor der Einfahrt von Konolfingen gelang im August 1979 das Bild mit dem längs verladenen SCC.