

# Neues von den SBB-Twindexx

Foto: Michel Huber



Der RABe 502 203 am 23. Februar 2017 bei seiner ersten Bergfahrt auf 50‰-Steigung, oberhalb des SOB-Bahnhofs Freienbach.

Die Auslieferung der neuen Twindexx-Triebzüge RABe 502 für die SBB entwickelt sich bekanntlich bereits länger in eine sowohl für Kunden als auch für Hersteller und Bahngesellschaft unerfreuliche Richtung. Die geplanten Inbetriebsetzungszeitpunkte wurden bereits massiv überschritten, und ein baldiger Einsatz des neuen Paradezugs der SBB ist nicht absehbar. Soweit noch überblickbar, sind unterdessen fünf Zugkompositionen (Stand Mitte März 2017) in der Schweiz unterwegs. Neben dem «ersten» RABe 502 203 (seit Oktober 2015) und dem kurzen RABe 502 404 (seit

September 2016) sind jetzt die IC-Version RABDe 502 002 und die IR-Version RABe 502 206 auf Probe- respektive Ertüchtigungsfahrten. Der RABe 502 208 befindet sich etwa seit Anfang Februar in der Region um Zürich-Altstetten und war dort auch schon bei Probefahrten beobachtet worden. So war er auch schon zusammen mit dem RABe 502 206 in Doppeltraktion unterwegs. Zudem wurde Anfang März einer dieser Züge in Berlin Rummelsburg beobachtet, dessen Version und Nummer nicht erkannt werden konnte. Er war zwischen Flachwagen eingereiht und wurde gerade

überführt. Mit dem RABe 502 203 war am 23. und am 24. Februar 2017 sogar erstmalig eine Twindexx-Triebzugeinheit auf einer Schweizer Privatbahnstrecke unterwegs. An diesen Tagen fanden Versuchsfahrten auf der Infrastruktur der Südostbahn (SOB) zwischen Rapperswil und Einsiedeln statt. Dabei wurde nebst diversen anderen Punkten insbesondere die Erwärmung der Fahrmotoren bei den Bergfahrten gemessen. Während der Talfahrten auf der 50‰-Rampe wurde die Belastung und Erhitzung der Bremsausrüstung genauer analysiert.

HRo



Foto: Thurt Keller

Seit geraumer Zeit werden jeweils zwei Kompositionen im für den Personenverkehr stillgelegten Bahnhof Baden-Oberstadt remisiert.