

Grosser Bahnhofsumbau in Konolfingen



Während der Demontage der Fahrleitungsanlage in Bereichen des Bahnhofs Konolfingen kamen die Fahrzeuge Tm 234 207-9, Xs 40 85 95 48 163-6, XTmass 99 85 9236 088-2 sowie ein zweischiger Xtm zum Einsatz.



Foto: Hans Roth

Am 9. März 2017 erfolgte der Rückbau von Teilen der Gleisanlage. Für das Heben der Weichen- und Schienenteile wurde ein Vanomag-Kran eingesetzt, während der Abtransport durch AAE-Res und Euroswitch-Wagen erfolgte.

Unterschiedliche Fahrzeugschicksale

Im Verlauf der Geschichte zeigen sich Fahrzeugschicksale immer sehr unterschiedlich und für die einstigen Fahrzeugbenutzer, seien es Bahnarbeiter oder Fahrgäste, nicht so, wie sie es sich am liebsten wünschten. Lieb gewordene Schienenfahrzeuge gelangen irgendwann ans Ende ihrer Einsatztage und werden aus dem Regelbetrieb verbannt. Von hier aus gestalten sich die weiteren Lebensläufe sehr unterschiedlich. Je nachdem enden sie als Dienstfahrzeug oder werden an eine Bahngesellschaft weiterverkauft und wiedereingesetzt. Andere haben das Glück und werden ein bahninternes historisches Fahrzeug, wieder andere landen ganz auf dem Schrottplatz.

Der Einheitswagenflotte des Typs EW I der SBB geht es langsam, aber sicher vollends an den Kragen, und sie hat im Regelbetrieb immer weniger Vertreter. Sobald die Triebzüge Twindexx und Giruno dereinst im fahrplanmässigen Betrieb unterwegs sind, sind die EW I im Regelbetrieb Geschichte. Stück für Stück trennen sich die SBB bereits jetzt davon.

Auch am Ende seines Einsatzlebens angekommen war der Triebwagen BDe 4/4 13 der Chemin de fer Orbe-Chavornay (OC), als er vor einigen Jahren in letzter Minute durch Privatpersonen im Seeland vorderhand gerettet wurde. Das 1920 durch die Schweizerische Waggonfabrik Schlieren (SWS) erbaute Fahrzeug hat im Februar 2017 einen neuen Unterschlupf bei der deutschen Museumsbahn Buckower Kleinbahn e.V. gefunden und wurde am 21. Februar 2017 abtransportiert.

HR0



Foto: Danielle Gilardi

Goodbye BDe 4/4 13: Nach seinem langjährigen Zwischenlager in Kallnach wird der 97-jährige Elektrotriebwagen per Strassentransport in seine neue Heimat überführt.



Foto: Andreas Lindner

Eine für einen Modellbahner vielleicht interessante Gestaltungsmöglichkeit auf der Anlage: zwei ausgediente und abzubrechende EW I-B KIB der SBB in Stein-Säckingen.