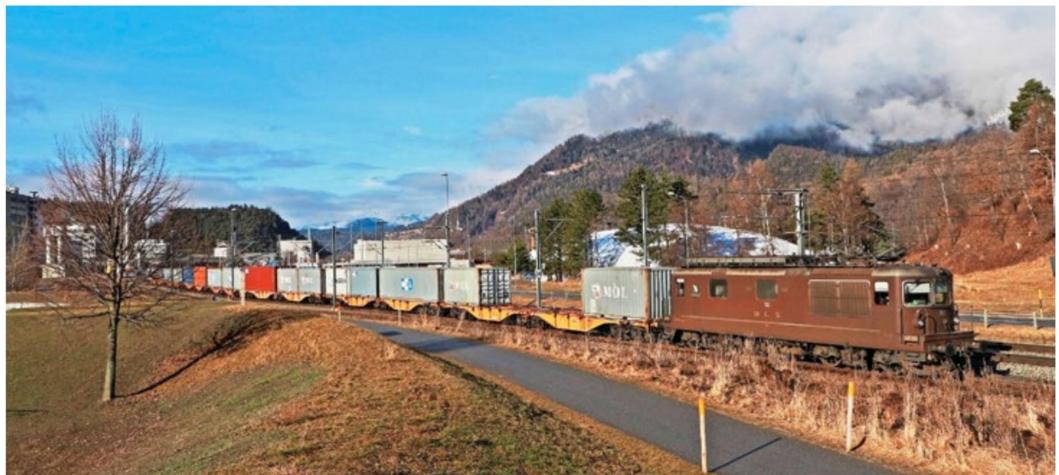


# Neue BLS-Leistung nach Domat/Ems



Die im Zielbahnhof Domat/Ems angetroffene neue BLS-Cargo-Zugsleistung von Birsfelden Hafen mit der rüstigen Re 425 182.

Zwei Mal in der Woche, Mittwoch und Freitag, erreicht neuerdings ein von Birsfelden Hafen kommender BLS-Cargo-Güterzug den Güterbahnhof von Domat/Ems. Während die Hinfahrt via Hauenstein erfolgt, wurde für die Rückfahrt die Strecke via Bözberg gewählt. Am möglicherweise ersten Verkehrstag, am 15. Februar 2017, war der Güterzug derart verspätet, dass er erst am Folgetag sein Ziel erreicht hat. Wie bis-

her beobachtet, ist er jeweils aus sieben sechsachsigen Container-Doppeltragwagen formiert und mit einer Re 425 bespannt. Dieser Loktyp gelangt regelmässig bis Felsberg, bisher jedoch nur in Einzelfällen nach Domat/Ems. Zuletzt mit Sturmholz-Extrazügen aus Deutschland für die zwischenzeitlich demontierte Grosswägerei.

Wegen der reduzierten Fahrleitungsspannung von lediglich 11 kV bei der RhB

sind auf dem Dreischienengleis ab Chur jeweils nur ältere Normalspurelektrloks anzutreffen. Selbst die neue Rangierlokomotive Ee 922 der SBB in Chur musste bald wieder abgezogen werden, da sie sich auf dem Dreischienenan schlussgleis in Richtung Rhein als untauglich erwies. Hingegen wären die Eem 923 von SBB Cargo auch hier einsetzfähig, was sich anlässlich einer Lastprobefahrt gezeigt hat.

TK



Am 24. Februar 2017 erfolgte in Landquart ein aussergewöhnliches Treffen dreier Re 425, weitab von ihren heimatischen Gleisen.

Fotos: Tibert Keller