

RhB-Schneepflug von 1903 in neuem Kleid

In der Betriebswerkstätte Poschiavo hat die Rhätische Bahn (RhB) dem historischen Schneepflug X 9103 sein ursprünglich dunkelgrünes «Livree» zurückgegeben. Der Schneepflug ist 1903 für die Albulabahn beschafft worden und verfügt als Spezialität über seitliche Stahlplatten, welche zur Schneeprofilierung von Hand herausgekurbelt werden können. Der seit den 1960er-Jahren oxydrote Schneepflug ist bereits viele Jahrzehnte im Bahnhof Samedan hin-

terstellt und seit einer Weile als historisches Fahrzeug deklariert. Man hatte ihn immer als ein mögliches Projekt im Hinterkopf.

Im Februar 2017 wurde das mittlerweile historisch wertvolle Fahrzeug in der Werkstätte Poschiavo einem Neuanstrich unterzogen und erstrahlt nun wieder in der grünen Farbgebung, welche es bis in die 1960er-Jahre trug. Die offizielle Fahrzeugnummer lautet nun WN (Wagon nostal-

gique) 9859, beschriftet ist es jedoch mit der Originalbezeichnung R.3 von 1903.

Am 20. Februar 2017 überführte die RhB den historischen Spurfzug von der Werkstätte Poschiavo nach Pontresina. Zur Überführung kamen die beiden Triebwagen Abe 4/4^{II} 47 sowie der Hilfstriebwagen Xe 4/4 27201 (ex TW 49) zum Einsatz. Er ist eine weitere, seltene und trotzdem typisch bündnerische Perle im mittlerweile vielfältigen historischen RhB-Fahrzeugpark. RK

Foto: Thibert Keller



Das neue Bijoux der RhB wartet auf die Überführung nach Poschiavo.

Foto: Thibert Keller



Die Typenansicht zeigt die seitlichen Blechplatten zur Schneeprofilierung.



Foto: Riccardo Keller

Anlässlich der Überführung: der Schneepflug R.3 mit den beiden Bernina-Triebwagen und einem Bremswagen in der Montebello-Kurve.