

Bahn aktuell

Interessanter Bahnbetrieb am Bözberg



Die SBB erneuerten an den Wochenenden vom 25./26. Februar und 4./5. März 2017 sechs Weichen im Bahnhof Tecknau. Die intensiven Arbeiten verursachten einen geänderten Fahrplan, Umleitungen und längere Reisezeiten zwischen Basel und Olten. Die Bauteams ersetzten jeweils drei rund 24 Tonnen schwere Weichen, den Schotter und passten die Fahrleitungs- und Stellwerkanlagen an. Um die Arbeiten rasch und möglichst kostengünstig ausführen zu können, wurde die Strecke zwischen Olten und Gelterkinden an den beiden Wochenenden

für den Zugverkehr komplett gesperrt. Die Sperrungen hatten jeweils von Samstag, Betriebsbeginn, bis Sonntag, Betriebsende, einen angepassten Fahrplan Olten–Basel, Zugsausfälle, Umleitungen, frühere Zugsabfahrten und längere Reisezeiten zur Folge.

Während die direkten Züge Basel–Zürich via Fricktal verkehrten, wurden die Schnellzüge Basel–Liestal–Aarau–Zürich und Basel–Tessin/Luzern nur bis und ab Olten gefahren. Die Schnellzüge Basel–Bern verkehrten via Läufelfingen (zwei Mal pro Stunde und Richtung). Die Schnellzüge

Basel–Bern mit Abfahrt zur vollen Stunde in Basel SBB und in Bern hielten ausserordentlich in Sissach. Damit die Schnellzüge über Läufelfingen verkehren konnten, ersetzten die SBB die Züge der Linie S9 (Olten–Läufelfingen–Sissach) durch halbstündlich verkehrende Busse.

Damit das knappe Trassenangebot nicht noch durch Güterzüge belegt wurde, leiteten die SBB diesen Verkehr via Bözbergstrecke um. Dadurch gab es auf dieser Strecke ein abwechslungsreiches Schauspiel von Zugkompositionen.

AL